

Catálogo de los buques llegados al Río de la Plata (1700-1775)

JOSÉ M. MARILUZ URQUIJO

En las páginas que siguen intentamos presentar una lista lo más completa posible de las embarcaciones llegadas al Río de la Plata entre 1700 y 1775, la cual es una parte desgajada de un estudio en vías de realización sobre el Buenos Aires dieciochesco anterior a la creación del Virreinato.

Si me he detenido en el tema es porque creo que la presencia o ausencia de navíos tuvo una incidencia capital en el desarrollo de la ciudad. Decía el marqués de San Andrés a fines del siglo XVII que un “rinconcito de Cádiz o de cualquier otro puerto de mar” valía más que cuatrocientos Madrid y lo explicaba diciendo que el contacto con los marinos de todas partes hacía prosperar mucho más que la presencia de la Corte. Buenos Aires no era Cádiz, pero en escala mucho menor disfrutaba de la acción vivificante de los navíos que la integraban al resto del Imperio y la hacían participar de las preocupaciones e ideales de otras regiones alejadas.

En primer término la navegación tiene una obvia relación con el comercio y éste era la llave del progreso de Buenos Aires. En 1747 el jesuita José Cardiel estima que el crecimiento de Buenos Aires se debe a la sucesiva llegada de varios navíos y en 1766 un anónimo autor de unos *Discursos sobre el comercio legítimo de Buenos Aires con la España y el clandestino de la Colonia del Sacramento* comparte esa idea y agrega que aumentaría más si hubiese libertad de comercio¹. Y un año después el Cabildo de Buenos Aires al exponer las razones por

¹ JOSÉ CARDIEL, “Carta y relación de las misiones de la provincia del Paraguay (1747)”, en GUILLERMO FURLONG, *José Cardiel y su Carta-Relación*, Buenos Aires, 1953, p. 117; Biblioteca de Palacio (Madrid), Miscelánea, t. XI, ms. 2825.

las que Buenos Aires debe ser preferido a Lima compara la comodidad de un viaje marítimo, que rara vez sobrepasa los tres meses, con la riesgosa aventura de doblar el Cabo de Hornos para poder llegar al Callao, y al mismo tiempo critica a los titulares de registros que imponen los precios que quieren a los cueros². La ciudad lucha simultáneamente por atraer un mayor número de comerciantes peninsulares pero al mismo tiempo trata de que se limite su poder obligándolos a reservar la mitad de las bodegas a los vecinos.

Pero al margen del comercio, que es su función principal, los navíos influyen sobre la ciudad de muy distinta manera. No son elementos de paso sino que permanecen muy largas temporadas debido a la demora en acopiar los cueros del retorno o porque son detenidos por los gobernadores para tener a su disposición el medio de comunicarse con España o para demorar el envío de algún expediente o para que colaboren con expediciones bélicas en el río. En los contratos que firman los registrantes con la corona suele incluirse una cláusula que establece que los gobernadores no podrán demorar la partida de la vuelta pero esas cláusulas son letra muerta cuando hay motivos de fuerza mayor, por ejemplo, una situación de guerra. Esas largas demoras en la rada determinan que las tripulaciones se relacionen con la población e influyan sobre las costumbres, sobre los precios, sobre el abastecimiento, etcétera.

Veamos un ejemplo igual a otros muchos. José Pachino, capitán y maestro del *San Fernando*, uno de los cuatro navíos negreros del permiso de Ramón de Palacio, llega a Montevideo el 19 de diciembre de 1753 y pasa poco después a Buenos Aires. Su principal misión es la venta de 190 negros recogidos en Guinea pero al margen de esa ocupación trae mercancías propias y crecidas encomiendas ajenas de ropa y otros artículos que debe vender.

Aquí instala casa y almacén, vende a crédito y como no le pagan se enzarza en litigios que lo retienen en la ciudad hasta que finalmente, regresa a Cádiz en 1759 o sea que ha permanecido más de cinco años en la ciudad.

² ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, *Acuerdos del extinguido Cabildo de Buenos Aires*, serie III, t. III, Buenos Aires, 1927, p. 529 a 549.

A veces a los motivos económicos o políticos se suman razones sentimentales que contribuyen a postergar el retorno, como es el caso del marqués de Casa Madrid que pone casa a su amante y permanece tres años en Buenos Aires mientras comercia y trajina por escribanías y juzgados³.

La demanda de viviendas y almacenes por los marinos y comerciantes transeúntes hace subir el precio de los alquileres y la momentánea radicación de la gente de los barcos —comenta Luis Feuillée— encarece los precios de los alimentos⁴. A veces se arriendan casas para establecer improvisados hospitales donde se internan los tripulantes enfermos o para alojar provisionalmente a soldados llegados de ultramar mientras se prepara el viaje a sus respectivos destinos.

La llegada de un buque suele significar la incorporación temporaria o definitiva de personal técnico. En una ciudad donde escasean los profesionales idóneos, los médicos de los barcos encuentran fácilmente clientela en tierra y, en ocasiones, son consultados por las autoridades. Por ejemplo, en octubre de 1717, la ciudad, castigada por la peste, escucha el dictamen de los cirujanos de los navíos de guerra y de registro sobre cuáles son las causas del flagelo y les ordena atender a los enfermos pobres que lo requieran⁵. A mediados de siglo el gobernador del Paraguay, Rafael de la Moneda, quien se había quedado ciego, baja a Buenos Aires para que lo traten los facultativos de la escuadra de José Pizarro⁶. También a mediados de siglo un anónimo escocés, médico del buque negrero *Saint George* ejerce la medicina en Buenos Aires junto al médico del mismo barco Juan Abbot, y en

³ NELLY PORRO, "Una nomenclatura porteña de menaje colonial. El marqués de Casa Madrid", en ACADEMIA NACIONAL DE LA HISTORIA, *VI Congreso Internacional de Historia de América*, t. IV, Buenos Aires, 1982, pp. 181 a 212.

⁴ LUIS FEUILLÉE, *Journal des observations, physiques, mathématiques et botaniques...*, Paris, 1714, p. 249.

⁵ ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, *Acuerdos* cit., serie II, t. III, p. 463.

⁶ JUAN FRANCISCO DE AGUIRRE, *Diario*, t. II, segunda parte, en *Revista de la Biblioteca Nacional*, t. XIX, p. 465.

Mendoza conoce a Jaime Pringles que, habiendo llegado como médico de otro negrero, ha terminado radicándose en el país⁷. Y está documentada la decisión de otros varios que deciden quedarse en tierra, como el cirujano del *Atlas* que entra al servicio del ex gobernador Miguel de Velasco o el médico Juan Matis que deserta de la *Dichosa*⁸ o Matias Grimau nombrado médico y cirujano del presidio después de haber prestado dilatados servicios en la Real Armada⁹.

Los pilotos offician de agrimensores en múltiples ocasiones, por ejemplo en la mensura y amojonamiento general decidido por el Cabildo en 1760, se ponen las tareas a cargo de los pilotos Agustín de Urreta y Vicente Zuazu y en los papeles de la época encontramos más de una vez a figuras bien conocidas por su mérito naval como Basilio Villarino, piloto de la Real Armada, midiendo una estancia por orden superior mientras seguía desempeñando sus funciones en la urca *Gran Almirante*¹⁰.

Cuando es necesario realizar alguna tarea extraordinaria para la que falta personal especializado, los gobernadores echan mano de las tripulaciones y es así como carpinteros, toneleros, armeros de la dotación de los navíos son destinados a realizar algún trabajo en tierra y hasta un cocinero es separado del *San Francisco Xavier* por orden del gobernador Andonaegui para ser incorporado a la expedición a Misiones¹¹.

El anuncio de la salida de los navíos dinamiza una muy variada gama de actividades. Los escribanos incrementan su labor con los testamentos de los que están por viajar, poderes de vecinos y foraste-

⁷ ALEJO GONZÁLEZ GARAÑO, "Viaje al Río de la Plata y Chile (1752-1756)", en *Anuario de la Sociedad de Historia Argentina*, t. II, año 1940, Buenos Aires, 1941, pp. 511 a 542.

⁸ JUAN E. BELZA, *Rastros sudatlánticos*, Buenos Aires, 1980, p. 281. Traduce y adiciona el artículo de Eric W. Dahlgren, "Voyages français à destination de la Mer du Sud avant Bougainville (1695-1749)", en *Archives de Missions Scientifiques*, t. 14, Paris, 1907.

⁹ GUILLERMO FURLONG, *Médicos argentinos durante la dominación española*, Buenos Aires, 1947, p. 146.

¹⁰ Archivo General de la Nación, División Colonia, Sección Gobierno Cabildo de Buenos Aires, Procuradores, IX 20-2-3; JUAN E. PIVEL DEVOTO, *Colección de documentos para la historia económica y financiera de la República Oriental del Uruguay*, t. I, Montevideo, 1964, p. 160.

¹¹ ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (Madrid) Consejos 20211.

ros, ventas de los que liquidan sus bienes o parte de ellos antes de zarpar. Se prepara carne salada, tocino, jamones y otras vituallas¹². Se moviliza una nube de panaderos para elaborar bizcocho y cuando se trata de aprovisionar navíos de la Real Armada es el propio Cabildo el que asume la misión de adjudicar las cuotas de producción a los fabricantes hasta completar la cantidad demandada por el comisario de marina. En unas cuentas de la expedición contra la Colonia del Sacramento de 1737 a 1739 se consignan los nombres de 48 hombres y 84 mujeres proveedores de bizcocho. Más adelante, algunos panaderos que operan en grande desplazan parcialmente a los obradores domésticos y concentran la producción en menos manos pero que reúnen mejores condiciones para afrontar un súbito aumento de la demanda suscitado por la partida simultánea de varias naves¹³.

En cada viaje desembarca definitivamente un conjunto más o menos grande de tripulantes que desertan y se incorporan a la vida de la ciudad en la que suelen encontrar protección y trabajo.

La parte principal del trabajo consiste en un catálogo y en su calidad de tal no es susceptible de ser resumido. Me referiré más bien a las fuentes utilizadas, a los datos que he tratado de recoger y a las limitaciones y falencias que presenta. En España he recurrido al Archivo General de Indias de Sevilla, especialmente a las secciones de Audiencia de Buenos Aires, Contratación y Consulados; al Archivo Histórico Nacional, sección Consejos y sección Estado, a la biblioteca de la Real Academia de la Historia y al Museo Naval de Madrid; en Buenos Aires al Archivo General de la Nación, particularmente a la sección de registro de navíos; en el Uruguay a varios repositorios. He confrontado luego los resultados obtenidos con las listas parciales ofrecidas por algunos autores: Elena F. S. de Studer, Juan E. Belza, José Garmendia Arruebarrena, Pablo Emilio Pérez-Mallaina Bueno, Ma.

¹² Véanse algunos contratos con proveedores de carne salada y tocino para los navíos de la Real Armada en ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, Registro de escrituras públicas 1710-1777, IX-49-6-5.

¹³ JOSÉ M. MARILUZ URQUIJO, "El horizonte femenino porteño de mediados del setecientos", en *Investigaciones y Ensayos*, n° 36, Buenos Aires, 1987, pp. 87 y ss.

Jesús Arazola Corvera, Antonio García Baquero, Manuel Lelo Belloto, Daisy Rípodaz Ardanaz¹⁴. Con esto queda dicho que mis fuentes han sido preferentemente hispanoamericanas. Los navíos franceses, ingleses o portugueses que han partido de sus respectivos países sólo han sido registrados cuando han dejado alguna huella en los archivos españoles o rioplatenses o han sido mencionados por otros autores. El vacío más importante es, posiblemente, el de los buques extranjeros que sólo tocaron el puerto de la Colonia del Sacramento.

He ordenado el material por orden cronológico y para cada año distingo nueve columnas paralelas. La primera menciona el nombre del navío con su correspondiente alias si lo tiene. Hay algunos nombres como Nuestra Señora del Carmen o Nuestra Señora de Concepción o San Francisco de Asís que se repiten reiteradamente pero, en general, la fecha del viaje y el alias contribuyen a una correcta identificación.

La segunda columna contiene el nombre del capitán, maestre o sobrecargo, y la tercera la designación del dueño o del fletador.

La cuarta columna es destinada a registrar el tonelaje, lo que presenta algunas dificultades. Pese a que en 1739 uno de los evaluadores encargados de hacer el arqueo de los navíos en Cádiz sostenía que la bucosidad del entrepuente “no se ha considerado nunca por buques de navío en los de la carrera de Indias respecto de haber de servir el entrepuente para bastimentos, aguada, cables y alojamiento de la tripulación y sus cajas”¹⁵, no siempre es así y aunque en la mayoría de las

¹⁴ ELENA F. S. DE STUDER, *La trata de negros en el Río de la Plata durante el siglo XVIII*, Buenos Aires, 1958; JUAN E. BELZA, *Rastros sudatlánticos*, Buenos Aires, 1980; JOSÉ GARMENDIA ARRUEBARRENA, “Dueños de navíos y pilotos vascos en la carrera de Indias (1730-1776)”, en REAL SOCIEDAD BASCONGADA DE LOS AMIGOS DEL PAÍS, *Boletín*, año XLIII, cuadernos la 4, San Sebastián, 1987; PABLO EMILIO PÉREZ-MALLAINA BUENO, *Política Naval Española en el Atlántico 1700-1715*, Sevilla, 1982; MA. JESÚS ARAZOLA CORVERA, *Hombres, barcos y comercio de la ruta Cádiz-Buenos Aires (1737-1757)*, Sevilla, 1998, ANTONIO GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, *Cádiz y el Atlántico (1717-1778)*, 2 vols, Sevilla, 1976; MANUEL LELO BELLOTO, *Correio marítimo Hispano Americano. A carreira de Buenos Aires (1767-1779)*, Assis, 1971; DAISY RÍPODAS ARDANAZ, *Viajeros al Río de la Plata (1701-1725)*, Buenos Aires, 2002.

¹⁵ ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (Madrid), Consejos 20203. Véase también ANTONIO GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, Cádiz cit., t. I, pp. 216 y ss.

veces el tonelaje haya tenido en cuenta sólo la bodega, hay casos en los que también se ha considerado el entrepuente o no está del todo claro cuál ha sido el criterio seguido.

Además consta que en ocasiones se recurrió a fraudulentas maniobras para engañar a los evaluadores. Así, en 1739, se comprueba que *El Salvador del Mundo* y *El Gran Poder de Dios*, navíos de construcción holandesa de propiedad del marqués de Casa Madrid tenían ciertos “henchimientos de madera” atajadizos, mamparas y entarimados que según Pedro Manuel Cedillo, director de la Academia de Caballeros Guardiamarinos y arqueador de la carrera de Indias, estaban “puestos con tal artificioso disimulo y natural imitación” que sólo pudieron descubrirse después de una laboriosa investigación. Contra lo afirmado por el propietario pudo comprobarse también que esas obras no existían originalmente al comprarse los navíos en Holanda sino que fueron hechas en Cádiz por orden de Casa Madrid¹⁶.

Los buques de guerra, que a veces traen mercaderías o venden sus enjunques de hierro, no indican su tonelaje; sí el número de sus cañones.

La columna quinta contiene el puerto de salida y la fecha de partida.

Esta última no ofrece absoluta certeza pues a veces consigna la fecha de la visita de salida y a veces la salida efectiva que puede haber demorado algún tiempo.

La sexta columna indica la fecha de llegada al Río de la Plata. Aquí se intenta distinguir el punto o los puntos a los que tocó: Maldonado, Montevideo, Buenos Aires, con su fecha respectiva.

La séptima columna destinada a consignar la fecha del regreso desde Montevideo o Buenos Aires presenta la misma dificultad pues a veces responde a la visita de salida y a veces a la salida efectiva que pudo ocurrir algo después.

La octava columna incluye la fecha y lugar del regreso.

¹⁶ ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (Madrid), Consejos 20203.

Una última columna está destinada a recoger distintas observaciones sobre el viaje: accidentes serios sufridos durante la travesía o naufragios, viajeros ilustres, permisos especiales concedidos a buques de bandera extranjera, diarios de navegación y relatos éditos o inéditos referentes al mismo.

¿Cuál es el grado de confiabilidad que merece este catálogo? Creo que con las limitaciones apuntadas se acerca bastante a la realidad y aunque no descarto que haya omitido algunas embarcaciones confío en que su número no ha de representar un porcentaje muy significativo.

Creo también que la lista permitirá apreciar sobre bases más firmes el mayor o menor aislamiento de la ciudad durante las épocas de guerra, la paulatina intensificación del tráfico concomitantemente con el crecimiento urbano y muchas cosas más que sería ocioso enunciar aquí.

1700-1703

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
N. Sra. de los Reyes, S. Fco. (o S. Fco.?) y Ánimas	(m) Tomás de la Caizada Sanibáñez	Carlos Gallo Serna			mediados 1702	5-VIII-1703		Capitana de los reg. de Gallo Serna. 40.035 cueros y 71.752 pesos. Con averías llegó a Río de Janeiro el 28-IX-1703 y allí fue apresada por los portugueses el 27 de agosto de 1704. Parte de los marineros huyeron al Río de la Plata en 1705. Carta del P. Burques que se embarcó en ella: Pastells Y 210.
N. Sra. del Rosario, S. José y S. Antonio	(c) José de Ibarra y Lascano (m) T. de la Caizada y Miguel Martínez de Zubiegui	C. Gallo Serna	288,45 Holandesa		mediados 1702	5-VIII-1703	23-I-1704	Almiranta de los reg. de Gallo Serna. Vino con soldados, pertrechos y municiones; 40 fardos de ropas y enjuagues de hierro, cera y papel.
N. Sra. de Regla, S. Tomás de Villanueva y S. Carlos Borromeo	(m) Tomás de la Caizada	C. Gallo Serna	Patache	Cz. 1702	mediados 1702	5-VIII-1703		Atrabó a Río de Janeiro junto con la Capitana y fue apresado por los portugueses el 27-VIII-1704
N. Sra. del Carmen	(c) Bartolomé Urdizco y Arbeláez	de S. M.	Urca		1702	1703		Huyendo de un navío holandés fue a dar a la costa portuguesa (cerca de Faro) y allí fue apresada por los portugueses el 7-III-1704
Aigle Noir	(c) Pedro de Leroux	Cia. de Guinea	300: 30 cañones	Rochefort	III-1703 al Río de la Plata. 17-VII-1703 a Bs.As.		La Rochelle, 23-VIII-1704	Trajo 170 cabezas de esclavos. Existe una relación publicada en Rouen, 1723 que ha sido glosada por Regine Penoud y pub. en castellano por Daisy Ripocas Atdanaz.

1703-1705

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Don Carlos	(c) Le Herpein		200:18 cañones		III-1703			Inglés capturado en Cabinda por los franceses el 17-XI-1702 con carga de negros. El capitán de presa era el segundo de Lerroux.
Opiniatre	(c) Lebert	Cía. de Guinea		B.A. 27-IX-1703				Trajo 251 esclavos.
Fortuna (francesa)				1704				Según Belza, p. 277.
N. Sra. de la Espina		Cía. de Guinea	Bergentín					Naufrajo antes de llegar a Buenos Aires. Los negros que transportaba fueron enviados a su destino por el gobernador de la Colonia.
Santa Teresa (a) Popa Verde			16 cañones		1704			Nave portuguesa apresada frente a la Colonia el 23-XI-1704.
N. Sra. del Rosario San José y S. Antonio	(c) José de Ibarra y Lascano	C. Gallo Sema	288,45 Holanda	Cz. 1704	fines 1704 o principios 1705	31-X-1705	Pasajes 9-III-1706	Participó en la toma de la Colonia (1705). A su regreso se denunció el desvío de fondos a Herdaya, 9.617 cueros.
Merdemblick	(c) Carlos Duñay	Cía. de Guinea	510 (Studen) o 700 (Pérez Mallaina)	Port Louis	11-V-1705	31-X-1705	Santander 1-III-1706 La Rochelle 5-V-1706	Introdujo 197 esclavos. En julio 1705 se decomisaron artículos en su lancha. De su regreso trata el anónimo Journal d'un voyage... aux Indes, Rouen, 1723.

NAVIÓ	CAPITAN Ó MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGA DA A EUROPA	OBSERVACIONES
Amphitrite	Juan de Casals	Ciudad Guineá	413 (Studer) o 500 (Pérez Mallena)	Port Louis	16-IV-1705	31-X-1705	Coruña . 25-II-1706; Santander 1-III-1706 La Rochelle 2-V-1706	Introdujo 276 esclavos. Al regresar cargada de 12000 cueros y 85000 pesos, lo hizo en conserva con la Medemblaix y el Rosario.
Beauvais				St. Malo Mayo 1705	XII-1705	12-I-1706	Calao, abril 1706	
N. Sra. del Pilar y Teresa de Jesus	(C) Felipe de Zelarain					XI-1705	Coruña febrero 1706	Nave portuguesa apresada frente a la Colonia e incorporada a las fuerzas españolas
La Dichosa (L. Hereuse)	(C) Carlos de Terville		80	Cz. 4-X-1705	14-II-1706	9-IX-1707	San Sebastián, 1-I-1708.	De bandera francesa destinada a Concepción y el Calao debió arribar a Buenos Aires y de allí regreso a España (Cf. Raúl A. Molina, Historia 2, 1955).
Falmouth	(C) José Danycan	Noel Danycan	500; 50 cañones	Brest, 10-IX-1705	De arribada en Julio 1706			De bandera francesa. Náufragó en el Río de la Plata; perecieron 159 y se salvaron solo 21. El relato de M. Mazurier, uno de los naufragos, recogido en otro relato de un comerciante francés ha sido publicado por Regine Perroud (Boletín de la Academia Chilena de la Historia, p. 67, año 1960, p. 27) Raúl A. Molina publicó algunos documentos en Un buque fantasma en el Río de la Plata, en Historia, n° 13. Daisy Ripollas Arcañaz ha publicado la traducción de la declaración del 2° capitán Jacques Piedroit.

1707-1708

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
African	(c)M.de la Rufine o Rene de la Rufinere	Cia.de Guinea	431	Brest 1706	18-II-1707		La Rochelle	Introdujo 340 negros y retornó con 9514 cueros y plata.En él regresaron algunos de los sobrevivientes del Falmouth.
Saint Antoine de Padoue	(c)Nicolás de Frondat	Du Moulin et de Lave	300;40 cañones	Port Louis 30-I-1707	10-V-1707	2-IX-1707	Brest;27-VIII-1711	De bandera francesa.En viaje a la Mar del Sur intentó comerciar durante su estancia en Buenos Aires.
Patriarche	(c)Rene Darquistade	M.du Hallay Descazeaux	200	La Rochelle	1707			De bandera francesa.Siguió a la Mar del Sur y fue vendida en Pisco. Se conserva Diario de viaje en el Museo Británico.
Saint François (a) le faucon	(c)de la Follette Descaseaux	M.du Hallay Descaseaux	300	Nantes, 7-IV-1707	Maldonado ,B.A 1707			De bandera francesa.Llegó con el Patriarche.Siguió a la mar del Sur.Dos franceses quedaron en tierra al partir el buque: su testimonio es recogido en la Memoria publicada como apéndice del viaje de Frezier
Saint Joseph	(c)Nicolás Passy			Nantes	1707			Corsario francés. Se le proporcionaron bastimentos a cambio de papel y fierro.
NOTA: También en 1707 habrían llegado a Bs.As. el Aigle Noir (Pérez Mallaina, 167) y la corbeta el Ave o el Pájaro (Studer, 120-121; Pérez Mallaina, 167) (Oiseau?) procedente de Nantes								
Esperance	Juan José Olivier de Bonneval (c)		Fragatilla 16 cañones	Havre 1707	16-I-1708			Corsario francés. Trajo la noticia del nacimiento del Principe de Asturias y de la batalla de Almansa. Fue desarmada y su tripulación pasó al Oriflama.
Sainte Elizabeth (Isabella)	(c)Alain Brignon		200 (o 220); 22 cañones	Havre 1707	16-I-1708			Corsario francés. Llegó junto con la Esperance y fue igualmente desarmada.

NAVÍO	CAPITÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Alias	(c) Pedro Lerroux	Cia de Guinea	50 cañones	Rochefort VI-1707	II-1708	XII-1708		Trajo al gob. Manuel de Velasco, armas, pertrechos y ropa. Al regresar se perdió en la boca del Río de la Plata el 10-XII-1708; los naufragos fueron repartidos entre otras tres naves francesas. Martín du Bassin que viajó en el Alias escribió una relación publicada parcialmente por Levillier. Orígenes argentinos y reproducida por Daisy Ripodas Ardanz.
Onflamme	de Courbon Sairt Leger	Navío de guerra francés	60 cañones	Brest 30- VIII-1707	Maldonado 25-IV- 1708. Bs A s. 30 ídem.	19-I-1709	La Rochelle junio 1709	Introdujo 21 esclavos procedentes de una presa portuguesa. Siguió viaje al Callao pero no pudo pasar el Cabo de Hornos y debió volver a Maldonado habiendo perdido 139 hombres a causa del escorbuto.
Sphère	M. Tilly	Cia de Guinea		Rochefort	11-V-1708			Trajo 407 esclavos y retornó 16100 cueros. Un relato del viaje por Bigot de la Quanté fue publicado por Baudin. Bol del Inst. de Inv. Hist. de la Fac. de Filas. y Letras, VIII, nº 40, p. 289 y ss. y luego por J. P. Duviols, Bulletin Hispanique, LXXIV, nº 1, 1958 y ss. Véase también Draisé de Grand Plene, Relation..., Paris, 1716. La traducción de ambas en Daisy Ripodas Ardanz.
S. Jean Baptiste	(c) Juan Francisco Doublet	Antonio Crozat	500; 36 cañones	Marsella 14-XII- 1707	I-VIII-1708	3-XII-1708	Port Louis 22-IV-1711	Siguió viaje a la Mar del Sur. Es el del viaje de L. Feuillée. Existe traducción parcial publicada por Daisy Ripodas Ardanz, quien además publicó otra relación debida a Bacheller-Durret.

1708-1709

NAVI	CAPTAN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Villa de Hamburgo	M. Giffrolet	Cia. de Guinea	640		17-VIII-1708		La Rochelle. 20-IX-1709	Introdujo 368 esclavos.
Notre Dame de l'Assomption	(c) Alain Poéec	Francisco Augusto Magon	500	St. Malo. 13-III-1708	IX-1708	10-XI-1708	28-VIII-1710	Siguió a Concepción y el Caño
La Princesse	(c) Benoit de Benac y luego de su suicidio Mateo Martin de Chassiron	Piécourt	400, 42 cañones	Brest. 1708	Maldonado XI-1708	31-XII-1709	La Rochelle. 7-IX-1715	Siguió a la Mar del Sur
Diligente	(c) Martin de Chassiron	Piécourt		Brest	1708	1708		Siguió a la Mar del Sur. Integró la escuadra de Benac
La Decouverte	(c) Miguel Dubocage	Piécourt		Dunkerke. 28-VIII-1707	Maldonado 6-XI-1708	31-XII-1709	Havre. 23-VIII-1716	Integró la escuadra de Benac. Siguió a la Mar del Sur
Aurore	(c) Legriel	Piécourt	380, 34 cañones	Brest. 22-III-1708	XI-1708	1708	Brest. 27-VIII-1711	Integró la escuadra de Benac. Siguió a la Mar del Sur
Dougres	M. Lamirail			Brest	1708			Siguió a la Mar del Sur
Saint Jean Baptiste	(c) Jean Morin	Giles Lebrum	100, 12 cañones	St. Malo. IX-1708	Fines 1708 o principios 1709	3-III-1709		En Buenos Aires vendió una presa portuguesa cargada de fierro y tabaco a M. Benac. La S. Jean Baptiste fue vendida en Pisco en 1710
Amphitrite	Bernabé Andrieu	Cia. de Guinea	500	La Rochelle. 1708	9-XII-1708		La Rochelle	Trajo 288 esclavos

NAVIO	CAPITANO O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Solide	(C) Raquesme de Moniel (ó Guillermo de Raquierre, señor de Mareuil)	Juan Mauricio Lambrosse	44 cañones	Port Louis, 6-I-1709				Se le facilitaron bastimentos y se le permitió carenario. Trabajo contratando permitido por el gobernador Velasco. En 1716 fue desmantelado en Bahía.
Bravo	Juan de Gene		balandra	Martinica, 9-II-1708	20-VI-1709			De bandera francesa con patente de corso. Se le permitió carenar en San Gabriel.
El Pájaro		Joaquín Descasseaux Dullay	cocheta		1709			
L'Heros	(C) Guillermo San Marcos	Cía. de Guinea	700 (Según Studer, 600 Pérez Mallama) 50 cañ.		9-II-1710			Introdujo 244 negros.
Las Dos Coronas	(C) Jean Vieren de la Vicent	Cía. de Guinea			set. 1710			Introdujo 57 esclavos.
Eclair.	(C) Jean de Poesbre	Menan du Plessis y Guilibis et Jourdan	300	Brest, 12-X-1710	10-IV-1711	26-IX-1711		De bandera francesa. Pasó a Mar del Sur. Fue confiscado en Cavite. En la traducción de Letras Edificantes se pub. un relato de Joseph Labbé reproducido por Daisy Ripollas Ardenaz.
La Asunción	Alonso Porcel					1711		Iba al Callao con pliegos del Real servicio. El gob Velasco fue multado por admisión en Buenos Aires.
La Grande Reine d'Espagne o La Reine des Angles	Jacques Brunet		280, 24 cañones	Saint Malo	1711			En viaje a la Mar del Sur

1711-1712

NAVIO	CAPTAN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Jupiter	Diego Manuel		balandra	Martínica	1711			
Tritón	(C) José Maese y Juego de su prisión François Berlin	Cia. Francesa de las Indias Orientales	corbeta	Port Louis 26-IV-1711	26-XII- 1711	hacia X- 1712		Contribando frustrado. Relación de Florentin de Bourges pub. en Cartas Edificantes, en Mathet y en Ripodas Ardanz.
Ntra. Sra. del Pópulo		A. Martínez de Murguía	balandra	Cz. 28-XII- 1711	1712			Autorizada para ir descargada a Buenos Aires para ayudar en la carga y desc. de los navios de Martínez de Murguía
Ntra. Sra. del Rosario y Santo Domingo (a) El Halcón	(c) Joaqu. De Triviño. (m) Miguel Martínez de Zubiaga	A. Martínez de Murguía.	462 4/5	Cz. 25-III- 1710, 2. ^a Salida 28 XII-1711	12-IV-1712		Cz. 2-III- 1715	Junto con la Concepción arrojó al Cobispo de B. Aires Pedro Fajardo, oidores, 90 religiosos y 5 monjas capuchinas. Aprehendidos por holandeses fueron rescatados; regresaron a Cádiz y volvieron a partir. El P. Vargas Ugarte ha pub. Una relación del viaje de las capuchinas y el P. Furlong otro relato del mismo viaje debido a José Cipriano de Herrera y Lóizaga (Historia 2 y 3). Ambos reproducidos en Draley Ripodas Ardanz.
Ntra. Sra. de la Concepción y San José	(c) José de Ibarra	Anrés Martínez de Murguía	356 4/5	Cz. 25-III- 1710, 2. ^a Salida 28- XII-1711	6-IV-1712		Cz. 2-III- 1715	
La Perla	(C) Fco Bauco Vaux	Cia. De Guinea	80, 6 cañones	La Martínica	11-V-1712			Trajo 151 esclavos.
Pequeño Londres			12 cañones		1712			Embarcación inglesa apresada por La Perla.

1712-1714

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Indiano	(c) Nicolás Herpein	Cia. de Guinea	170	Francia	21-XI-1712	1713		Junto con el Amphitrite introdujeron 548 esclavos.
Amphitrite	Guillermo de Hespeneau o Boispenneau	Cia. de Guinea	500	Francia				Naufragó en el surtidero. Sus tripulantes regresaron a Europa en el indiano y en un queche comprado a José de Ibarra.
Aurore	(c) Diego Nadreau	Cia. De Guinea		Francia	X-1713	I-1714		Introdujo 148 negros.
La Bienaimée	(c) Bertran José Hardouin	B. J. Hardouin	120 – 10 cañones	St. Malo 7- XI-1712	23-VI-1713	30-X-1713	Posiblemente naufragó en viaje a la China	Su capitán fue arrestado en B. Aires pero escapó y se incorporó a su navío en Concepción.
La Madeleine	(c) de Pont Gilles Simon	De la Housseye et Breard de Rouen	140 – 12 cañones	Port Louis 9-I-1713	1713		St. Malo. 1714	En B. Aires murió su capitán. No consiguió autorización para comerciar así que volvió a Francia con su carga.
La Dorada o La Dorada de Bayona	(c) Pierre Moiré		Queche 130 – 6 cañones	Bayona 4- XII-1712	15-XI-1713			Consario francés que arribó por rotura del palo mayor. Su carga de hierro, papel, sempiternas, ruanas, cuchillos y otras bagatelas fue decomisada y adquirida por Domingo de Acasuso que la internó a Tucumán y Charcas. La nave fue también decomisada y vendida en almoneda. Parte de la tripulación regresó en la Aurora.
San Francisco	(c) Nicolás Letura o Leturia	Cia. de la China	500	Saint Malo	Maldonado 1-1714			En viaje a la India de ambaada al Río de la Plata. El 2º cap. Esteban Crespo viajó desde Maldonado a B. Aires para pedir auxilios.

1714-1717

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	Salida de Europa	Llegada al Río de la Plata	Salida del Río de la Plata	Llegada a Europa	Observaciones
Hirondelle	(c) L. Blanc	Planterose Hnos.	Fragatilla	Morlaix dic.1713	1714			Vivandera de La Fidele. Abandonada por los franceses en medio de un temporal fue apesada y embargada.
La Fidele	(c) Carlos Pegasse	Planterose Hnos.	250 - 20 cañones	Brest 30-IX-1713	Maldonado 18-XI-1714	Maldonado 9-XII-1714	Port Louis	Pasó a la Mar del Sur.
San Antonio	(c) Gabriel de Legac	Cia. de Guinea			Hacia II-1715	Antes de 16-XI-1715		
Warwick	(c) Enrique Parfington	De SMB	32 cañones	Plymouth 17-II-1715	VI-1715 Ersenada Montevideo, IX B. Aires	B. A., VI-1716		Trasladó a los directores del Asiento inglés. Un relato del viaje debido a William Toller, ha sido publicado por Rogelio Brito Sifiano, Revista Historica, nº 67-68, Montevideo, 1955, por Edmundo M. Narancio, Montevideo, 1955 y por Daisy Ripodás Arnalaz.
William & Mary	(c) Jesson		paquebote	Londres	VIII-1715			Según el diario de Toller trejo correspondencia para el Asiento.
Reina de la India (Indian Queen)		South Sea Co.			6-XI-1715			
NOTA: Elena F. S. de Studer registra, además la llegada de: Wiltshire, Europa, Principe de Gales								
Hope (La Esperanza)	(c) Walter Cronkor	South Sea Co.		1716	27-XI-1716			
NOTA: F. S. de Studer registra, además la llegada del Liberty y El Windsor								
Kingston	(c) Joseph Bewes	South Sea Co.	140- 12 cañones	Londres 27-XI-1716	II-1717			

1717

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SAUDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SAUDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Petit Danycan	(c) Pedro Pied-noir, señor de Hautpignon	Noel Danican	250 (o 280), 12 cañones	St. Malo, 23-XI-1716	Maldonado 1-IV-1717			De bandera francesa. Pretendió introducir mercadería de contrabando. A fin de V-1717 encalló en el Banco Inglés y fue apesada por Bartolomé Urdinzu que le puso por capitán a Tomás de Arriaga. Rebautizada como Ntra. Sra. del Carmen siguió viaje al Callao.
León Franco o Pembrock	(c) Bartolomé de Urdinzu	S.M.	800, 60 cañones	Cz. 18-XII-1716	Montev. 24-V-1717	B-Aires, 24-XII-1717		Integraba la escuadra de Nicolás Martinet. En viaje al Callao no pudo pasar el Cabo de Hornos y debió retornar a Montev. el 28-III-1718. Poco después naufragó en el Banco Inglés.
Petrigina	(c) Juan Bautista Duquesnel (o du Quesnel)	S.M.	600	Cz. 18-XII-1716	Montev. 16-V-1717	1717		Integraba la escuadra de Nicolás Martinet en viaje al Callao.
Gloucester		S.M.			IV-1717			Según Riveros integraba la escuadra de Martinet
San Miguel	(m) Martín de Vereos	Andrés Martínez de Murguía	paquebot	Cz. 29-XI-1716	1717			Con pliegos del Real servicio, fierro, aceite y tabaco.
Ntra Sra. del Rosario y Santo Domingo (a) El Halcón	(c) Joaquín de Triviño; (m) Martín Ruiz de Velilla	Andrés Martínez de Murguía	462 4/5	Cz. 4-IV-1717	1717	1720	Cz. 23-II-1721	Partió de Cádiz junto con los dos siguientes. María José Álvarez Pantoja se ha ocupado de este viaje en el t. I de 500 años de Hispanidad. Congreso Internacional 1492-1992, Mendoza, 1996.

1717-1719

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra.Sra.de la Concepción y San José	(c) Juan de Ezpeleta	Andrés Martínez de Murguía	366 4/5	Cz. 4.IV.1717	1717		Cz.23-II-1721	Junto con las otras dos naves de Martínez de Murguía trajeron 72 jesuitas, entre ellos Lozano y Lizardi, J.M. Perarnas se ha referido a las vicisitudes que sufrieron a su llegada al Río de la Plata en su biografía de Manuel Querini.
San Francisco		Andrés Martínez de Murguía	pequebot	Cz.4-IV-1717	1717			Con carga de fierro como lastre.Su función era ayudar a la descarga de las otras dos naves mayores del mismo propietario.
NOTA: Elena F. S. de Studer registra la llegada, además de Sara Galley (la Sara Galera), George (El Jorge) y El San Quintín								
Saint Francois	(c) Esteban Moreau	De la Borderie-Le Moine	220	Saint Malo, 14-II-1718	24-VI-1718			El 4-VI-1718 fue apresada en el Río de la Plata por el Ntra. Sra. del Carmen (ex Petit Danycan)
NOTA: Elena F. S. de Studer registra la llegada de: Thomas y Debora, La Europa y La Corona								
Ntra.Sra. de la Asunción	(c) Francisco Sorarte	S.M.	Tartana	Cz. 3-II-1719	1719			
San Andrés	(c) Juan de Sevilla	S.M.	fragata	21-IV-1719	1719			Con pliegos del Real servicio, 200 quintales de fierro y 25 quintales de acero.
NOTA: Elena F. S. de Studer registra la llegada de la Arabela								

1721-1723

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Nra. Sra. de la Peña de Francia y Animas del Purgatorio	(c) Juan Bauista Rencón							De bandera portuguesa. Naufragó en el Río de la Plata yendo de la Colonia a Río de Janeiro. Se descubrió un contrabando con Buenos Aires.
<p>NOTA: A fines de 1719 llegaron a Maldonado 4 buques franceses para reunir corambre con ayuda de los guenoes. Fueron desalojados por Martín José de Echauri enviado por orden del gobernador Bruno Mauricio de Zabala. En mayo del mismo año un grupo de franceses volvió a querer instalarse a la altura de Castillos pero fueron desalojados por Antonio Pando y Patiño; en la acción murió el jefe de los franceses Esteban Moreau.</p>								
Nra. Sra. de Belén y San Francisco de Paula	(c) Pedro Navarro	Salvador García Posse	paquebote	Cz. 1-II-1721	9-VI-1721	1721	Cz. 10-II-1722	Trajo 530 quintales de fierro, 576 fanegas de sal y 538 piezas de loza y pliegos del Real Servicio. De retorno: 3680 cueros y 18651 pesos.
El Asiento	(c) Eduardo Tizard	South Sea C ^o		1721	XII-1722	Hacia III-1723		Introdujo 370 esclavos. El 22-XI-1722 se le decomisaron otras 9 cabezas y 4 cajones de alifanjes.
<p>NOTA: Elena F.S. de Studer registra además, la llegada de dos navíos de permiso.</p>								
Rey Guillermo	(c) Guillermo Hamilton	South Sea C ^o			16-III-1723	XI-1723		Al llevarlo a Montevideo el práctico español observó la instalación de portugueses

1723

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Rafael y Santo Domingo de la Calzada . (a) Daniel?	(c y m) José Fernández Romero	Salvador García Posse	Hamburgo 474 ½ - 44 cañones	Cz.21-XI-1722	30-III-1723	(BA) 10-VI-1727. Mont. 3-VII-1727	S.Lugar de Barrameda , 14-10-1727	Su capitán, el piloto José Fernández Romero, publicó un derrotero del viaje a Buenos Aires. En 1724 participó junto a los otros dos navíos de García Posse en la fundación de Montevideo.
Nra.Sra. del Coral y San Carlos	(c) Tomás de Luberriaga	Tomás de Luberriaga-Salvador García Posse	Holanda 312 1/5	Cz.21-XI-1722	30-III-1723	11-VI-1727(BA). 3-VII-1727 (M)	Cz. 15-X-1727	Interviene en la fundación de Montevideo. Retoma con 12000 cueros.
San Juan y los dos hermanos		Salvador García Posse	Francia, patache, 119 1/4	Cz.21-XI-1722	30-III-1723			A su llegada fue cesicio al Gobernador para el Real servicio. Intervino en la fundación de Montevideo.Relación del viaje por el Hno. Miguel Herre(Mauro Matthei, Illi,141 y Daisy Ripodas Ardanz).
San Quintín	(c) Juan Bird	South Sea Co	4-VI-1723					Introdujo 288 esclavos. Al servicio de España participó. en la exp. fundadora de Montevideo
NOTA: Elena F.S. de Studer registra otro navío del Asiento: Fendrin (Tendrin)								
Carteret	(c) Juan Opje	South Sea Co ^o		12-I-1724			Londres 1725	A su llegada el práctico Gronarob observó portugueses instalados en Montevideo. Introdujo 327 esclavos y un cuantioso contrabando-
NOTA: Elena F.S. de Studer registra otros 5 navíos del asiento: Sea Horse, El Levantín y La Sira.								

NAVIO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
El Asiento	(c) Eduardo Tizad	South Sea C ^o		1724	1725			Con carga de esclavos. El 14-V-1725 se le decomisaron a su lancha 18 sombreros y 2 piezas de lona.
Duque de Cambridge	(c) Tomás Reyes o King	South Sea C ^o			18-XII-1725			Con carga de esclavos. Se decomisaron arts. de contrabando en casa del capitán.
NOTA: Elena F. S. de Studer registra la llegada de otros 4: Rudge (El Ruge), Erñh (El Erñh), La Bonita y Wootle.								
Rey Guillermo	(c) Nehemias Witter	South Sea C ^o			26-X-1726			Ante la ruþura con Inglaterra, sabida en BA el 11-IX-1727, se puso preso a Witter pero una noche escapó a su buque que junto al Bootle y al San Miguel, pasó a la Colonia. Llevó 10000 cueros.
Essex	(c) Nathaniel Smith	South Sea C ^o			14-X-1726			Introdujo 194 negros
Nuestra Sra. de la Encina (a) La Breña	(c) Bernardo de Zamorategui	Fco. de Alzayoz y Cristóbal de Urquipo	Inglaterra 121 1/2; 12 cañones	Cz. 30-VIII-1726	(M) XI-1726 BA 4-XI-1726	17-XII-1729	Cz. 3-IV-1730	Transportó 758 quintales de fierro 1200 arrobas de cera y un conjunto de familias canarias destinadas a Montevideo
NOTA: Elena F. S. de Studer registra, además la llegada del Bristol								
Santispiritu	(c) Antonio Lemus?				Hacia 1727			De bandera francesa
San Miguel (Saint Michael)	(c) Carlos Barnham	South Sea C ^o			IX-1727			Su llegada impidió el operativo proyectado por los españoles para apoderarse de otras dos naves inglesas ancladas en el Riachuelo. Pasó con ellas a la Colonia.
NOTA: Elena F. S. de Studer registra la llegada del Carteret y el San Quimín.								

1728-1731

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Sea Horse	(c) Moor	South Sea Cº			17-I-1728			Al regresar naufragó a la altura de Maldonado
San Francisco Xavier	(c) Juan Urquart	Fco. de Alzibar y Cristóbal de Urquijo	Inglatera, 264 2/3	Cz. 24-XII-1728	(M) 2-IV-1729(BA) 17-IV-1729	9-VI-1731	Cz 6-IX-1731	Junto con el San Bruno trajo una misión de Jesuitas. Relato del P. Francisco Mlagg (Matthei,III,245)
San Bruno	(c) Fco. de Alzibar, piloto Juan José de Olive	F. de Alzibar y C. de Urquijo	Inglatera, 279 1/10 -30 cañones	Cz. 24-XII-1728	15-IV-1729	8-VI-1731	Cz 6-IX-1731	Trae dragones y jesuitas. Relatos de los Padres Cattaneo y I. Chomé (Buschiazzo, Matthei III, 281, Muhn, 135; Cartas Edificantes XIII)
San Martín y las Animas	(c) Pedro de Lea	Alzibar y Urquijo	Inglatera, Paquebot 30 cañones	Cz. 24-XII-1728	(M) 29-III-1729(BA) 16-IV-1729			Trajo familias canarias destinadas a Montevideo. Relato de Domingo de Neyra, 194. El 27-XI-1730 fue comprado por Juan de Narbona.
Sirena	(c) Diego Pearce	South Sea Cº			6-I-1730			
San Miguel	(c) Carlos Burnhan	South Sea Cº			15-VII-1730			Detenido su capitán que no había querido admitir visita de inspección, huyó a su nave el 28-III-1731 y pasó a la Colonia
Rudge	(c) F. Williams	South Sea Cº			15-VII-1730			El 29-III-1731 el capitán, que no había querido recibir visita de salida, pasó a la Colonia.
El Asiento	(c) Guillermo Goldborough	South Sea Cº		1730	17-X-1730	1731		A su regreso embarcó en la Colonia varios pasajeros españoles clandestinos.
NOTA: Elena F. S. de Studer registra además: Essex y La Princesa Emilia.								
La Bonita	(c) Daniel West	South Sea Cº		1730	29-I-1731	12-VII-1731		A su regreso embarcó 3860 cueros

NAVIO	CAPITANO MAESTRE	PROPIETARIO O FLETRADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Lorenzo	(c) Abraham Dumaresque	South Sea C°		1730	2-II-1731	12-VI- 1731		A su regreso en barco 5696 cueros
Ciudad de Londres	(c) Diego Kelle	South Sea C°			3-VII-1731	9-X-1731		A su regreso en barco 5129 cueros
Aylon (El Catón)	(c) Anuro Upton	South Sea C°			22-VI- 1731			
Ntra. Sra. de los Dolores	(c) Juan Bautista de Zamorategui	Marqués de la Cafada	Paquetó 8 cañones y 6 petreiros		Cz. 12-V- 1731	18-VIII- 1731	21-V-1733	Trajo elementos de fierro para las fortificaciones de Montevideo y Buenos Aires. Retornó con 2840 cueros.
El Asiento	(c) Diego Pearce	South Sea C°		1732	9-XI-1732	21-V-1733		En barco 513 cueros
Princesa Emilia	(c) Enrique Fisher	South Sea C°		1732	5-XII-1732	22-V-1733		
San Bruno		Fco. de Alzabar y Crist. de Urquijo	279/110	Cz. 14-XII- 1733	(M) 25-II- 34; (BA) 21-III-1734	24-VIII- 1738	Cz. 7-III- 1739	Trajo al gob. Miguel de Salcedo, a Juan Yazquez de Agüero y a 66 jesuitas conducidos por el P. Machoni. Peranas se refirió al viaje en su biografía de Manuel de Vergara. Junto a la siguiente participó en las operaciones contra la Colonia.
Nuestra Sra. de la Encina (a) La Bretona	(c) Martín de Arleta y Vergara	Alzabar y Urquijo	121/15	Cz. 14-XII- 1733	(M) 2-II- 1734; (BA) 9-IV-1734			Relación del P. Adolfo Sival (J.Munin, 77). En el Río de la Plata el gob. Salcedo la atacó al Real Servicio. Se perdió en Sanborombón mientras la mandaba el teniente de navío Agustín de Alduzin.
Rudge	Juan Pickman (c)	South Sea C°			23-II-1734	18-VIII- 1734		

1735-1737

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Joaquín (a) la Colondrina	(c) TF Luis Gijón del Río	S.M.		Ferrol, 29-IV-1735	29-VIII-1735			Viajó con pliegos del Real Servicio; sin carga ni pasajeros. Solo 50 quintales de fierro de enjuagues. Fue dada al través en Buenos Aires y su cap. regresó en el paquebot Ntra. Señora del Rosario, presa portuguesa hecha por Alzabar; llegó al 14-VII-1736
Ara Galera	(c) Tomás Hill o Hui	South Sea Cº			23-II-1736	27-X-1736	Deal 1º-II-1737	Regreso con varios pasajeros ilegales y 700 cueros.
Hiscox	(c) Juan Butler	South Sea Cº			6-IV-1736	(M) 1736	Inglatera enero 1737	Introdujo 243 esclavos. Retornó con 700 cueros, plata y algún pasajero clandestino.
Rudge		South Sea Cº				Fines julio 1736		
Hermiona	(c) Jose de Aizaita	S.M.	54 cañones	Cz. 9-V-1736	8-IX-1736	Fines 1739	Cz. 15-IV-1740	Transportó un grupo de dragones al mando de Tomas Hilsón. Viajó junto a la San Esteban y participó en la lucha contra Portugal. Poco después Nicolás Geráldin fue puesto al mando de una escuadra integrada, entre otros, por la Hermiona
San Esteban	(c) Jorge de Echevarría; luego Fco. Lastarria	S.M.	40 cañones	Cz. 9-V-1736	8-IX-1736	Hacia X-1739	Cz. 5-IV-1740	Participó en las operaciones contra Portugal
NOTA: Elena F. S. de Studer registra también la llegada de El Asiento								
Paloma	(c) Francisco de Maldonado	S.M.		Hacia X-1736	1737	VIII-1738	Cz. 13-III-1739	Transportó soldados del regimiento de Carriabria. Llegó escuadrilla comandada por Nicolás Geráldin

1737-1738

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
La Galga		S.M.		Hacia X-1736	1737	VIII-1738	Cz. 13-III-1739	Idem anterior
San Fco. Javier o El Javier	(c) Jorge de Echavarría	S.M.		El Ferrol 27-VIII-1736	1737 o fines 1736	24-VIII-1738	Cz. 13-III-1739	Integró escuadrilla de Nicolás Gerladín
Temeraria (a) la Chairrúa	(c) Antonio Gerladín	S.M.	14 cañones		1737			Integró escuadrilla de Nicolás Gerladín. Rematada el 14-V-1740 fue adquirida por Juan de Narbona. La tripulación volvió en Ntra. Sra. de la Consolación.
Rosario	(c) Luis Gijón del Río	S.M.	Paquebote	Hacia X-1736	1737			Entre los agravios de Saucedo contra Gerladín figura el haber decidido el regreso del Rosario sin su permiso y haber transportado 4 pasajeros sin licencia.
La Galera de Génova	(c) Abraham Dumaresq	South Sea C ^o		1736	2-III-1737			En 1738 fue a Montev. a cargar cueros de Alzarbar y Dumaresq vistió subrepticamente la Colonia.
Ntra Sra. del Carmen, San Cayetano y Animas	Domingo de Urrutia	Consulado		Cz. 3-VI-1737	II-XII-1737	9-III-1738		De cuenta del Consulado trajo pliegos del Real servicio y de particulares
Asia	(c) Enrique Fisher	South Sea C ^o		Abril 1737	25-II-1738	Ens.Barra gán, 17-VII-1738		Cargó 8500 cueros. Cuando pasó a Montevideo para completar su carga, Fisher pasó secretamente a La Colonia presumiblemente para vender lo que había dejado allí antes de venir a Buenos Aires.
El Asiento	(c) Juan Benet	South Sea C ^o		IV. o V 1737	24-II-1738	16-VII-1738		Cargó 9500 cueros. Al pasar a Montevideo, para su carga del retorno Benet pasó secretamente a la Colonia.

1740-1741

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Madre de Dios						XI-1739		Fragata portuguesa apresada por España. Despachada desde BA llegó a Santa Cruz de Tenerife
Ntra. Sra. de la Consolación (a) El Nazareno	(c) Pedro de Arrambide	Consulado de Cádiz	12 cañones, 4 pebreros	Cz.19-III-1740	30-VII-1740	(BA) 22- XII-1740, (M) 25-III- 1741	Pasajes 8-1741	Trajo 400 quintales de fierro. Llevó a España a la tripulación de la Temeraria, vendida en Buenos Aires y algunos pasajeros.
Guipúzcoa	José Mendinueta	S.M.	74 cañones	1740	Maldonado 5-I-1741	22-I-1741		Integraba la escuadra de José Pizarro. Sufrió la rotura del palo mayor y de una vela en su viaje al sur y debió regresar. Naufragó frente al Brasil: se salvaron 400 hombres.
San Esteban		S.M.	40 cañones	Santander 7-X-1740	Maldonado 17-I-1741			Integraba la escuadra de Pizarro. Después de dos intentos frustrados de pasar el Cabo de Hornos quedó muy maltratada y fue dada al través en I-I-1744. Una descripción de las penalidades en Pedro Juan Andreu, Compensación relación de la vida... del P.Francisco Ugalde, Madrid 1761.
Asia	(c) Fco.Lastrarria	S.M.	66 cañones	Santander 7-X-1740	Maldonado 17-I-1741			Después de dos intentos frustrados de pasar el Cabo de Hornos regresó al Río de la Plata, cargó 6000 cueros y pasajeros y llegó a Corcujón el 20-I-1746; ingreso la escuadra de Pizarro. Sobre el retorno ver relato de Isaac Morris publicado por M.A. Vignati.

NAVIO	CAPITÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SAIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SAIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Esperanza	(c) Pedro de Mendinueta	S.M.	50 cañones	Santander 7-X-1740	Maldonado 1-1741	11-I-1741		Integra la escuadra de Pizarro. En 1741 hizo un intento frustrado de pasar el Cabo de Hornos y debió ser desbarbada y con pérdida de 153 hombres. En XI-1742 partió para la Mar del Sur: el 25-1-1743 llegó a Concepción y siguió viaje al Callao. En el MNM se conserva diario ms. de navegación(ms.274.F.236)
Hermiona		S.M.	54 cañones	Santander 7-X-1740	Maldonado 5-I-1741			Integró escuadra de Pizarro. No consiguió pasar el Cabo de Hornos.
Real Mercurio	(c) Isidoro del Postigo	S.M.	Paquebot 20 cañones	1740	1-1741			Integró escuadra de Pizarro. Tras un frustrado intento de pasar a la Mar del Sur viajó a Río de Janeiro en busca de pertrechos y luego fue como aviso a España.
NOTA: En una escritura celebrada en Cádiz el I-IV-1741 se dice que el San José (a) El Borbón capitaneada por José Villanueva Pico se halla próxima a partir para Buenos Aires. Ignoramos si se concretó el viaje								
Lis				13-III-1742	13-VI-1742			De bandera francesa. Triajo al Gobernador Domingo Ortiz de Rosas
Ntra. Sra. de las Mercedes		S.M.	goleta		1742?			Se encuentra en los pozos del surgidero de Buenos Aires el 22-VI-1742
San Felipe, luego Ntra. Sra. de Luján			Aireador de 100		1742 o 1743			Bergantín inglés apresado por un grupo dirigido por Miguel Girado. Se remató en Buenos Aires y cambió su nombre por Ntra. Sra. de Luján.

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Salomón	(m) Fco. Rodríguez de Viba, Andrés de Loyo y Celedonio M. de Jurquera	Tomás Navarro	300	Nantes 1741	26-I-1743	1744	Lisboa 28-IV-1744	Negro de bandera y tripulación francesa comprendido en el permiso de Tomás Navarro
Ntra. Sra. del Rosario y Señor San José o Señor San José	(m) Fco. Rodríguez de Viba	Tomás Navarro		Nantes 1741	9-IV-1743		Nantes 20-III-1745	Negro de bandera y tripulación francesa comprendido en el permiso de Tomás Navarro.
Héctor	(m) Melchor Delgado			Saint Malo, 12-III-1743	(M) Ines 1743		1747	Navío francés de permiso para la Mar del Sur. Carga y pasajeros, entre ellos el jesuita Antonio Garau.
San Francisco de Paula (a) El Fuerte	(c) Lorenzo Beauvais (m) Pedro de Lea	Lorenzo de Aico	355	Cz. 7-XI-1743	I o II 1744	Hacia I-1745	Cz. 6-V-1745	De bandera y tripulación francesa fletado por Lorenzo del Arco con permiso de S.M. Vino con carga de varios comerciantes y regresó con 20536 cueros y plata.
Duque de Chartres	(c) M. de la Mettrie Baudran	Marques de Casa Madrid	273 1/8	Cz. 8-XI-1743	Náuticos llegan a B.A. en IV-1744			De bandera francesa fletado por el Marqués de Casa Madrid naufragó el 11-I-1744 cerca de Río Grande Brasil. Periclen 54 personas. Relato del P. M. Sinesar, uno de los jes. salvados (Muir, 89).
Galera	(c) José Quiros		portugués	Río de Janeiro 1744	(M) principios 1744			Cf. Apéndice, instantáneas vida colonial, p. 17, 32

1745

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra. Sra. de las Mercedes y San Antonio de los Animas	(c) Manuel de los Santos	Raimundo Suárez	Zumaca portuguesa		Río de Janeiro 16-XI-1744	(M) 26-XI-1744; BA 7-II-45		Apresada y vendida en almoneda en BA, abril 1745 fue comprada por Pedro Juan Arroyo de la Fuente (Apollant, instantáneas Vida colonial, 11)
María Afortunada	(c) Juan Venel (m) Vicente Azcuernaga	Lorenzo del Arco	130 28	Cz. I-1745				Fragata francesa llamada por Lorenzo del Arco que fue apresada por los ingleses.
Ntra. Sra. del Rosario (s) La Peregrina	(c) Alf. de navío Andrés Fomiega	S.M.	paquebote	La Cofia 24-1745	9-V-1745			Vino como aviso con leste de hierro que vendió bien la Real Hacienda.
Santiago el Perfecto	(c) Jacques de Bergué (m) José Egalla	Francisco García Huidobro	323 1/4	Cz 24-III-1745	14-VII-1745	I o II-1746		De bandera francesa llamado por García Huidobro. Trajo un numeroso grupo de jesuitas.
San Antonio	(c) Ten. Fr. J. Joaquín de Olivares, (m) Juan Esteban Pérez de Arce	S.M.	150	Cz 28-I-1745	27-VIII-1745	(BA) 9-XI-1746; (M) 2-XI-1746	Laos 6-III-1747	Introdujo 1408 quintales de hierro, 100 botijas de aceite y otras mercaderías. Por encargo del gob. Andonaegui viajó al sur (6-XII-1745 a 4-IV-1746); relaciones de Andía y Varela, Quiroga, Caudiel. A su regreso a Europa Olivares debió abandonar en la rada de Lagos.
Susana	(c) Ten. Nav. José de Sotolain	S.M.		Tenerife 18-VII-1745	1745			Naufrajó el 29-X-1745 a legua y media de Monterrey; todos se salvaron. El gob. José de Andonaegui perdió todo su equipaje.

1747

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Nra. Sra. del Rocío (a) Anable María	(c) Guillermo Serot; (m) Ml. Ant. Warnes. (sc) Pedro Cranistro y Francisco Gutiérrez Franco	Ml. Ant. Warnes	230; 28 cañones	22-XI-1746	18-III-1747	4-IV-1748	Canarias VII-1748	De bandera y tripulación francesa fletada por Warnes autorizado por RO 20-VIII-1745. Trajo la noticia de la muerte de Felipe V y asunción de Fernando VI.
Nra. Sra. del Buen Consejo (a) El Rosario y Santo Domingo	(c) José de Villanueva Pico; (m) José Bayo Jiménez		130	Cz. 22-XII-45				Apesada por el corsario Jorge Walker fue conducida a Lisboa. La carga fue rescatada y embarcada en La Reina de los Angeles. El Buen Consejo, muy maltratado, se vendió en Lisboa a Juan Gomez Rabelo.
Santísimo Cristo y las Animas	(c) Juan Bta Rapalo; (m) Alonso Diaz	Dueño: Diego Petegone; fletada por P. Cranistro y Fco. Gutierrez Franco	Goleta 43 5/8	Cz. 29-V-1747	(M) 14-X-1747; BA 3-X-47	IV-1748	Canarias 8-VII-1748	Una RO del 10-V-1747 habia autorizado a Cranistro y Gutierrez Franco a enviar embarcación neutral a Buenos Aires
Seubal					(M) X o XI 1747			Transportó una misión de jesuitas
La Peña de Francia	(c) Ten. Frag. Gaspar Guiral	S.M.	14 cañones	Ferrol VII-1747	M-1747			Integra escuadra de Francisco de Orozco y Manrique destinada a la Mar del Sur
Europa	(c) Cap. de Navío Ventura Ortuno de Aguirre	S.M.		1747	Maldonado XII-1747			Idem.
Castilla		S.M.		1747	Maldonado XII-1747			Idem

1748

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra.Sra. de la Piedad	(sc) José Vienne	Portugal	300, 70 cañones		(M) 18-I-1748			Navío de guerra portugués autorizado por SMC por RO 12-VIII-1747. Trajo mercadería de particulares y retornó con cueros.
San José y S. Joaquín	(c) Ignacio de Acoxia de Menezes	Portugal	paquebote	Lisboa 1747	(BA) 5-II-1748	hacia IV-1749		De bandera portuguesa. Vino con mercadería y retornó cueros.
Ntra.Sra.de la Luz	(c) Felicio de Fonseca	Juan de Vargas Macías y Cia.	217	Lisboa	21-X-1748	2-IV-1752		Fragata portuguesa de permiso. Naufragó el 2-VIII-1752. Buzos rescataron parte de la plata que llevaba Cf. Juan Alejandro Apdant, crónica del naufragio del navío Nuestra Sra. de la Luz, Montevideo 1968.
Ntra.Sra. del Rosario (a) El Soberbio				Cz.1748	(M) 17-VI-1748			Vino destinado a la Mar del Sur. En 14-I-1749 estaba anclado en la Ensenada de Barragán.
San Francisco Xavier (a) La Lida	(c) Domingo del Valle (m) Ramón de Palacio	Lorenzo del Alco	Inglaterra 205 1/2	Cz. 14-III-1748	(M) 29-VI-1748; (BA) 21-VIII-1748	14-X-1749	Cz. 11-II-1750	
Santiago	(c) JoséCarvalho de Pereira			Lisboa 19-X-1748	Colonia 31-XII-1748			Navío portugués en el que fueron autorizados a viajar varios jes. de la Prov. del Paraguay,Cf. Peramás, Vida de seis humanistas, 27.
Santa Bárbara (a) El Galgo Andaluz	(c) Francisco Fernández	Real Compañía de S. Fernando	Sevilla 105 3/8	Cz.14-V-1748	5-XII-1748	(BA) 8-VII-1749; (M) 17-VII-1749	Sevilla 7-X-1749	Retornó con 3000 cueros, 14 zurrones de lana de vicuña y plata.

1748-1750

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra.Sra. de los Angeles o La Reina de los Angeles o Santa Ana y Animas. También llamado de Villanueva	(C) Tomás Ramos de Fonseca; José Ferreira según Paucke (sc) José de Villanueva Pico		203 5/8	Lisboa 1748	(M) 24-XII-1748; (BA). 27-I-1749	IV-1751	17-VIII-1751	Condujo las mercaderías apresadas y rescatadas de Ntra. Sra. del Buen Consejo. Salio en conserva con el Santiago. Francisco Xavier Miranda en su Vida de Domingo Muriel relata algunas vicisitudes del viaje a B.Aires; idem Paucke, Hacia alla y para acá, I, 57 y ss.
Gran Poder de Dios (a) El Amsterdam	(c) Marqués de Casa Madrid, Luego Pedro Navarro	Marqués de Casa Madrid	Holland 848 1/2	Cz. 26-XI-1748	(M) 14-III-1749	13-VI-51		Regresó parcialmente vacío por falta de cueros En Río de Janeiro quedó inutilizado y debió trasbordar la carga a otras naves.Ponencia de Nely Porro sobre Casa Madrid en VI Congreso Internacional de historia de América, t.IV.
Purísima Concepción y San Francisco de Asis	(c) Francisco Escobar	Marqués de Casa Madrid	96 1/2	Cz. 26-XI-1748	BA, 23-III-1749	V-1750		Naufragó el 10-V-1750 en el Río de la Plata entre el Retiro y la Recoleta.
Ntra.Sra. de los Milagros (a) Londeñeri o El Lord de Leri	(c y m) Antonio de Arriaga	Pedro de Arriaga y Cia.	Inglaterra 106	Cz. 10-II-1749	(M) 24-V-1749; (BA) 29-VI-1749	1751	Cz. 8-V	Trajo 7 franciscanos y otros pasajeros. Relato en Fray Pedro José de Parras, Diario y derrotero de sus viajes, B.Aires, 1943.
Ntra.Sra. de la Concepción (a) Lusitania Grande	(c) José Rodríguez Barreiro	Vasco Lorenzo Veloso			1750 Colonia y luego B.A	26-V-1750	Lisboa	De bandera y tripulación portuguesa autorizado a navegar al Río de la Plata por RO 10-X-1749.Retornó con 34964 cueros, 474 arrobas de lana de vicuña y plata.

1751

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Jesus, Maria y José (a) El Colorado	(c) Luis Fort	José Joaquín Vermeulen. Fletado por Lorenzo del Arco.	24 cañones	Cz. 16-VI-1750				El 3-VII-1750 de arribada a Santa Cruz de Tenerife de donde regreso a Cádiz. Su carga fue trasbordada a la Concepción (a) El Genovés que pasó a ser comandado por Luis Fort. Era de bandera portuguesa. El P. Genon publicó un relato del viaje debido a Miguel de Learté, Coricoba, 1926.
NOTA: Ma. Jesús Arazola Covera registra que a fines de 1749 parten de Cádiz para B. Aires el San Juan Bautista (a) Toscano y el San Antonio de Padua (a) La Reina de España								
Ntra. Sta. Del Rocio (a) Amable María	(c) Nicolás Cransbro		230	Cz. 18 XI-1750	(M) 27-I-1751	1751		¿Espaniolizada? Con registro al Callao.
La Concepción (a) El Genovés	(c) José García hasta Tenerife luego Luis Fort (m) Carlos Álvarez	Lorenzo y Manuel del Arco		1750	(M) 3 II-1751. (BA) 9-IV-1751	(BA) V-1754	Málaga - 11- XI-1754 Cz.I -II-1755	Trajo al Gob. de Montevideo J. J. de Viana. Relato de Miguel de Leante, Fracaso de la fortuna.
San Antonio	(c) Basilio Antonio Ramírez	Fletado por Lorenzo del Arco	55,5/8	Cz. 16-VI-1750	(M) 4- II-1751			En 1752 fue enviada a San Julián en busca de sal pero no pudo llegar. No retornó a España.
Ntra. Sta. De la Concepción (a) El Pasaje o Los Pasajes	(c) Nicolás del Valle	M. A. de Ezaurruecha	468	Cz. 20-XII-1750	1751	(M) hacia IX-1757	Cz. 24-IV-1758	
Ntra. Sta. De Aranzazu	(c) Tomas Ugarte	M. A. de Ezaurruecha	426/1/2	Cz. 20-XII-1750	(M) 22-III-1751 (BA) 9-IV-1753(M) 23-IX-1751	(BA) 30-VII-1753(M)		Arribo a Río de Janeiro el 9-X-1753 y fue echada al través

1752

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
S. Fco. Xavier (a) La Lidia	(c) Dgo. Del Valle y luego de su fallecimiento (24-VII-51) Diego de Armida. Al regreso Ant. Areste	Lorenzo del Arco	205,1/2	Cz. 13-V-1751	(BA) 11-IX-1751	(M) 14-V-1752	Cz. 20-XII-1752	
S. Fernando	(c) Fco. Fernández (m) Pedro José Doye	Real Cia. de S. Fernando de Sevilla	122,3/8	Cz. 13-V-1751	(BA) 4-IX-1751	(BA) IX-1752	Entra en el Guadalquivir el 27-XI-1752	Después de cargar en Sevilla cerró su registro en Cádiz
Ntra. Sra. de la Yedra y S. Fco. De Asís	(c) Pedro de Arrembide	Consulado de Cádiz		Cz. 14-VII-1751	1751	1753	Cz. 9-VII-1753	Aviso del Consulado
Ntra. Sra. De los Milagros (a) Londeceri (Lord de Lerí según Garmendia)	(c) Roque Antonio Fernández	Pedro de Arriaga y Cia.	106	Cz. 23-IX-1751		Hacia II-1754	Cz. 9-V-1754	
San Peregrino (a) El Jason	Tente. de Navío Juan de Echavarría	De S. M.		Cz. 16-XI-1751	(M) 16-I-1752	(BA) IV-1755	Cz. 19-XII-1755	A su venida viajó el Marqués de Valdelirios
San Jorge	(m) Andrés Agredano (c) Ramón de Palacio. A su retorno Agustín de Larrea	Manuel Díaz de Saravia	288,5/8	Cz. 1-XII-1751	(M) IV-1752, luego BA	(BA) 7-IV-1756	Cz. 21-VII-1756	En Angola cargo 455 esclavos de los que fallecieron más de la mitad. El cirujano del navío escribió un relato pub. por Alejo González Garratón en Anuario Soc. de Hist. Arg. II.

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Nra. Sra. de la Esperanza (a) La Esperanzita	(c) Julian de Urcullu (m) Matías de las Reygadas y José Tomás de Etrecarte	Lorenzo del Arco	130,58	Cz. 14-III-1752				Naufragó en el camino a Buenos Aires, en la costa del Brasil cerca de Río Grande. Pericieron 15, se salvó el Cap. y otros 24.
Vigilante	(c y m) Roque de San Martín, luego Juan Bautista de Escarza	María Terero y Vazquez	303,34	Cz. 26-VI-1752	(M) 10-IX-1752 (BA) 5-X-1752	(BA) 10-VII-1761	Cz. 10-X-1761	A su regreso viajó el Marques de Valdelinos y su séquito.
San Andrés	(C y m) Juan Bta. Patrón	Manuel Díaz de Saravia	300,36	Cz. 30-III-1752	(M) 11-XI-1752	3-X-1756	Cz. 1+-1757	Trajo ropa y 409 negros. Durante el viaje Patrón fue desplazado del mando por su locura.
Nra. Sra. del Rosario, San José y las Animas (a) el Fredisberg o el Paloni	José Polomy	José Polomy	408,18	Cz. 11-XI-1752				Naufragó el 31-I-1753 en la boca del Río de la Plata. Se salvó la tripulación y el pasaje y parte de la carga.
San Antonio de Padua (a) La Reina de España	(c) Antonio de Ariaga (m) Antonio de Cárcoa	Antonio de Ariaga	131,16	Cz. 16-XII-1752	(M) 29-III-1753 (BA) 21-IV-1753	(BA) 24-VII-1754	Cz. 7-XII-1754	Condijo ropa, armas, etc.
Nra. Sra. de Begonia y San José (a) El Príncipe Gustavo o El Gustavo	(c) Juan de Echazarria	Antonio de Ariaga	339,36	Cz. 18-VII-1752	(M) 8-III-1753	(M) 4-IV-1753		Saló en conserva con el San Antonio de Padua. Arribó a Montevideo para hacer aguada y siguió viaje a La Mar del Sud.

1753-1756

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Santa Bárbara	(c) Juan Bta. Andonaegui		Poliara	Cz. 14-III-1753	(M) 19-VI-1753 (BA) hacia VIII-1753	1757	Cz. 6-XI-1757	Fue aviso del Consulado de Cádiz; trajo armas. Andonaegui relata su viaje de regreso en dos extensas cartas a Juan Esteban de Anchorena y Dgo. de Ibarra (AGN,VII - 4-1-1)
San Fernando	(c) José Pachino	Díaz de Saravia	297,1/4	Cz. 14-VIII-1753	(M) 19-XII-53	(M) 25-IV-1759	Cz. 21-VII-1759	
Nira, Sta. de la Aurora o Aurora	(c) José de Egaña (m) Juan Angel Lascano	de S. M. fletada por Santiago Jaureguiberri	271,2/8	Cz. 26-XI-1753	(M) 23-II-1754	(BA) VI-1760	Cz. 13-X-1760	Se interpusieron demandas por la excesiva demora en Buenos Aires.
San Bruno	(c) Ignacio de Ostolaza y a su muerte su hijo José	Alzabar - Urquijo	279,1/10		(M) 28-III-1755			En viaje al Callao, arribaron a Montevideo por imposición de la tripulación. Allí desertó buena parte de la misma.
S. Francisco Xavier (a) El Torero	(c) Dgo. De Ibarra (m) Nicolás de Aizpurúa	de la Cía. de Mendinueta y Aguirre Acharán	675,4/8	Cz. 8-IV-1755	(M) VIII-1755	(BA) 31-X-1757	Cz. 18-II-1758	Trasportó soldados y jesuitas, tejidos de las Reales Fábricas, tabaco de Sevilla, etc.
Santa Bárbara (a) La Reina o la Nueva Reina o el Napolitano	(m) Francisco Guerrero Villalobos	Manuel Díaz de Saravia	333,2/8	Cz. 7-IV-1755	Hacia X-1755	(BA) fines 1761; de arribada a (M) 3-I-1762	10-V-1764	
Sacra Familia	(c) Manuel Antonio de Estayola	Consulado de Cádiz	saeta	Cz. 12-XI-1755	1756		Cz. 1-IV-1757	
San Pascual Bailón	(c) Pedro Cadalso	José Villanueva	390	1756	(M) 22-VIII-1756	27-V-1758	Cz. 5-X-1758	Viejo a Buenos Aires con el Panteón, Begona, Belén y el aviso S. Julián. Viajó un grupo de militares.

1756-1757

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Panteón o Santísima Trinidad	(c) Francisco Martínez Santiso	Antonio de Arriaga	455,7/8	Cz. 25-IV-1756	(M) 28-X-1756		Cz. 25-IV-1759	Integró la esc. que transporto a Cevallos. Antibal Abadie Alcardi ha extractado el Diario del viaje.
Ntra. Sra. de Beoña y San José	(c) Felipe Antonio de Loydi	Antonio de Arriaga	339,3/8	Cz. 25-IV-1756	(M) 20-VIII-1756	(BA) 3-VI-1757		Viajó con los anteriores. Al regresar se perdió en Río de Janeiro. Invocando esa pérdida Arriaga obtuvo el correimiento de Tinta.
Ntra. Sra. de Belén (a) La Emperatriz Reina	(c) Manuel Alfonso de San Gines	Francisco de San Gines		Cz. 25-IV-1756	(M) 22-VIII-1757	(BA) 5-X-1757	Cz. 9-II-1758	Viajó con los anteriores.
San Julián	(c) Juan Mauro	Consulado de Cádiz	paquebote	Cz. 25-IV-1756	1756	1759	Cz. 22-VIII-1759	Viajó con los anteriores.
Ntra. Sra. de la Concepción (a) El Paseje o Los Pasajes	(c) Nicolás del Valle	Ezcurrechea	468		(M) de arribada en X-1756	(M) hacia IX-1757	Cz. 24-IV-1758	
San Martín				Cz. 25-XII-1756	1757			Viajó Ambrosio O'Higgins.
San Francisco de Borja (a) La Asunción y San Pedro	(c y m) Fco. Antonio Berrojarán.			Cz. Fin-I-1757	(M) 1-VI-1757			Yendo a la Mar del Sur entra de arribada a Montevideo.
Sra. Teresa de Jesús (a) el Volante	(c) Martín Lemos y Samiento	Consulado de Cádiz		Cz. 12-III-1757	(M) 3-VI-1757	21-VIII-1761	Cz. 18-XI-1761	Trajo al obispo del Paraguay M. A. de la Torre y al Gob. del Tucumán Joaquín de Espinosa.

JOSÉ M. MARILUZ URQUIJO

NAVO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Pedro (a) El Prudente	(m) Francisco de Segurola	de la Cia. de Mendinueta y Aguirre Acharán	287,58	Cz. 5-XI-1757				Por dificultades en su navegación regreso a Cádiz el 26-XI. Los pasajeros para Buenos Aires fueron trasladados al S. Ignacio.
San Juan Bautista o ¿San Juan Nepomuceno?	(c) José Viana				1758-59			Realizó varios viajes a San Julián en busca de sal
San Ignacio (a) El Sereno	(c) Francisco Fernandez	de la Cia. de Mendinueta y Aguirre Acharán	459,14	Cz. 3-III-1758	(M) 3-XII-1759	(M) 16-VI-1760	Cz. 16-V-1761	Daisy Ripodas Ardanz publicó un Diario de viaje de Antonio Pólier en Un Ilustrado, Buenos Aires, 1992 así como una pintura que representa al San Ignacio conservada en el Palacio de San Telmo de Sevilla.
S. Fco. Xavier (a) Torero		de la Cia. de Mendinueta y Aguirre Acharán	675,46	Cz. 1758	(M) I-1759			
Ntra. Sra. Del Pilar y San José (a) El Baltimore		Aguirre Acharán y el Marqués de Murillo		Cz. 3-I-1759	(M) de arribada 9-III-1759			Siguió su ruta al Callao
San Ignacio (a) El Águila	(c) EN 1759 Zapadía; en 1760 José Antonio Michel	Antonio de Amaga	goleta					Por 1759-60 realiza viajes de Buenos Aires a San Julián. Un diario de viaje de Michel, conservado en el AGN, IX-28-9-1 ha sido publicado por Maud de Ridder de Zamboran en "Todo es Historia", nº 325, agosto 1994.

1759-1761

NAVI	CAPTAN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Pedro (a) El Prudente	(c) Domingo del Valle	de la Cia. de Merinduaeta y Aguirre Acharán	267,316	Cz. 27-XII-1758	(M) 25-VIII-1760	(BA) 30-IV-1761	Cz. 9-IX-1761	Relación del viaje de regreso por Alaraso Yaranda en Museo Naval (Madrid), m. s. 6281 Parcialmente publicado por Fernando Márquez Miranda en el homenaje a Emilio Ravignani.
Ntra. Sra. de las Tres Fuertes	(c) Valentín Cierro	Consulado de Cádiz		Cz. 9-III-1760	25-VII-1760			Aviso
La Renombrada (La Renombrée)	(c) Felipe Juan Dupontet de la Haye	Cia. de Indias	320 18 cañones	Puerto Luis, Isla de Francia III-1760	(M) de arribada 26-IX-1760	(M) 11-XI-1760		Fragata francesa (Corso y mercantiles)
San Juan Evangelista	(c y m) Julián Antonio de Urcullu	de la Cia. de Merinduaeta y Aguirre Acharán	222,368	Cz. 2-IV-1760	(M) 12-XI-1760	(BA) 12-V-1764	Cz. 25-X-1764	A su regreso viajó José Murial
San Fernando	(c) Antonio Gomez Figueroa			Cz. 13-X-1760	(BA) 13-I-1761	1763	Cz. 7-VIII-1763	A partir de X - 1762 estubo algunos meses afectado al Real servicio en la escuadra comandada por Carlos José de Santia.
Santiago	(c) Juan Mauro	Consulado de Cádiz	paquebote	Cz. 1760	(M) 15-II-1761 (BA) 19-III-1761			Como el anterior en 1762 integró la escuadra de Santia. Se venió en el Río de la Plata a Isidoro de la Peña.
San Zenón	(c) Adrián Falses de Ibarra	Consulado de Cádiz		Cz. 14-IV-1761	1761	1764	Cz. 10-VII-1764	Aviso del Consulado. En 1762 fue incorporado por orden de Cavalles a la escuadra de Santia.

1761-1763

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Santa Cruz (a) El Danzig	(c) Julián Antonio de Urcullu	Fco. De Mendinueta y Aguirre Acharán	389,1/2	Cz. 24-XI-1760	(M) 17-VIII-1761	Mediados 1763	Cz. Fines 1763	Al dirigirse al Río de la Plata hizo una larga escala en África esperando infructuosamente conseguir una partida de negros, Cevallos lo incorporó por varios meses al Real servicio a partir del 28-VII-1762.
Victoria	(c) Carlos José de Sarría	De S. M.		Cz. 25-XII-1761	(M) 18-III-1762			Se perdió en 1762 durante la invasión de Colonia por los ingleses. En X-1762 Sarría tenía bajo su mando a la Victoria, a la fragata Santa Cruz, y a los avisos San Fernando, Santiago y San Zenón.
El Señor del Gran Poder de Dios y Nra. Sra. del Amparo.	(c) Manuel Antonio de Estayola	Consulado de Cádiz		Cz. 19-VI-1762	(M) 27-IX-1762	(M) 16-XII-1762	Cz. 20-III-1763	Aviso del Consulado. Trajo la noticia de la guerra con Portugal, armas y otros pertrechos.
Santa Brígida (a) La Venus	(c) José Gasparría; luego de su muerte (1766) Gabriel de Guerra y Mendoza	S. M.		Cz. 26-I-1763	(M) 2-V-1763	Punta Lara 29-X-1767	Cz. 4-I-1768	Trajo la noticia de la pérdida de La Habana. Concluyó a su regreso 151 jesuitas expulsados. Peramás, Diario del destierro.
Santa María Magdalena	Gabino de San Pedro	Consulado de Cádiz	goleta	Cz. 17-VI-1763	Maldonado 23-IX-1763 (M) 16-X-1763			Aviso del Consulado. Concluyó al Gob. de Tucumán Juan Manuel Campero.
¿El Confisco?	(Cie) Manuel de Zapola	S. M.	fragata		(M) 16-X-1763			

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	Salida de Europa	Llegada al Río de la Plata	Salida del Río de la Plata	Llegada a Europa	OBSERVACIONES
Aigle	(C) L. A. de Bougainville (c) P. Ducloux Greyff	Bougainville Neville y D'Alboulin	Fregata. 20 cañones	Saint Malo IX-1763	(M) 29-XI- 1763	(M) 9-I- 1764		
Sphinx	(c) F. Chénard de la Giraudas	Bougainville Neville y D'Alboulin	Fregata. 10 cañones	Saint Malo IX-1763	(M) 1-I- 1764	(M) 1-1764		Con el Aigle integró la esc. de Bougainville
San Ignacio	(c) Felipe Antonio de Leidi (m) Juan Angell Escano	de la Cia. de Mendinueta y Aguirre Acherón	658, 1/4	Cz. 13-XI- 1763	(M) 24-II- 1764	(M) 19-V- 1766	Cz. 28-XI- 1766	
Ntra. Sra. del Carmen (e) El Buen Suceso	(c) Esteban Alvarez del Fierro	Dgo. de Vea y Murguía	160	Cz. 14-XI- 1763	(M) 24-II- 1764	Cz. 2-VII- 1766		
Ntra. Sra. de los Angeles o El Principe San Lorenzo	(m) Fernando Cortés	Tomás Nuñez	430	Cz. 14-XI- 1763	II-1764	(BA) 29- XII-1765 (M) 14-II- 1766	Cz. 15-XI- 1766	Condujo al Obispo de Tucumán Abad Illana y a una misión de jesuitas. Fue retenido algún tiempo por el Gob. Cevallos para el Real servicio.
Ntra. Sra. de la Concepción (e) El Punto Fijo	(c y m) Francisco Cerquero (m al regreso) Jerónimo Mañorras	S. M.	Fregata de guerra	Cz. 13-XI- 1763	(M) 30-I- 1764	(BA) 21-II- 1765 (M) 1-III-1765	Cz. 21-VII- 1765	
Santa Gertrudis	(c y m) Antonio del Casal			Cz. 7-II- 1764	(M) 22-VI- 1764	(M) 25-II- 1766	Cz. 25-VI- 1766	Trejo misioneros jesuitas y franciscanos por cuenta de la Real Hacienda.

1764-1765

NAVIO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Mra. Sta. de la Concepción (a) El Pasaje o los Pasajes	(c) José Joaquín de Ostolza (m) José Ant. de Lascano	Lorenzo Arístegui	468	1764	(M) de arribada el 9-VII-1764	(M) 8-XII-1764		Yendo hacia el Callao naufragó en Tierra del Fuego. Los naufragos construyeron una goleta y llegaron a B. Aires el 22-IV-1765. Ratto publicó el diario del naufragio en Anuario de la Soc. de Hist. Arg. 115e refiere a ese episodio Manuel Moreno en el prólogo de la Colección de Atreugas de su hermano Mariano.
Santa Cruz (a) El Danzig	(m) Montouto	Mendinueta - Aguirre Acharran	399,12		1764/7	1765	Cz. 17-VI-1765	
San Nicolás	Pablo Jerónimo Franco	S. M.	Latana	Esterio 1764	1764			Permaneció varios años en el Río de la Plata. En 1774 fue comprada en Buenos Aires por Matías de Chavarría.
Magnánimo	(de) Joaquín Gutiérrez	S. M.		Galicia hacia IX 1764	Maldonado fines 1764	(M) 23-VI-1766	Cz. 22-IX-1766	Triplo batallón del regimiento de infantería de Buenos Aires junto con la saeta San Antonio de Padua.
San Antonio de Padua	Patron Gabriel Sietari		Saeta	Esterio hacia X 1764	(M) 25-XII-1764	(8A) VI-1766	Esterio 30-IX-1766	
El Prusiano		Ustariz Hnos. y Cia.		1764	Maldonado I-1765			En viaje al Callao.
San José (a) La Sevillana	(c) Francisco José Lasterria	Real Cia. de S. Fernando de Sevilla	259,68	31-X-1764	(M) 25-II-1765	VI-1767	Cz. 10-IX-1767	Antes de llegar a Montevideo hizo arribadas a Costa de Guinea e Isla de Santa Catalina.
El Tártaro				Cz. 31-X-1764				Salió de Cádiz con registro para Buenos Aires.

NAVIO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Rafael	(c y m) Francisco Lopez Fiesco	Miguel de Soto y Herrera	160/12	Cz. 29-I-1765				Naufragó cerca de Maldonado el 22-V-1765
San José y las Animas (a) El Buen Suceso			75		1765			Goleta construida en Tierra del Fuego por los naufragos de la Concepción.
Ntra. Sra. del Buen Viaje			Saetia	Estero. 1765	V-1765	1766	Estero 29-IX-1766	Transportó parte del regto. de Mallorca.
San Isidro			saetia		V-1765	1766	Estero 29-IX-1766	Transportó parte del regto. de Mallorca.
San José	(m) Ant. De Olazábal		saetia	Estero.	V-1765	1766	Estero 29-IX-1766	Transportó parte del regto. de Mallorca.
Diligente	(c) Fco. de Medina (m) Manuel Carricero Vallecillo	S. M.		Galicia	V-1765	1766	Cádiz 1767?	Condujo al coronel Cleuvio Macé, oficiales y soldados del regto. de Mallorca. El cap. de navío Fco. de Medina y Urbe comandaba la escuadrilla formada por el Diligente, el Gallardo y la Indistia.
Sacra Familia	(c) Manuel Ant. De Estayola		Saetia	1765	V-1765			Se perdió cerca de Maldonado en 1768.
Gallardo	Carlos de la Villa	S. M.		Ferrol 5-II-1765	(M) 1-XI-1765		Cz. 18-III-1767	Condujo al Ten. Cor. Antonio López, oficiales y soldados del regto. de Mallorca
San Fco. De Paula (a) La Famosa	(c) Sebastián de los Olivos			Cz. 1765	(M) de arribada el 13-VI-1765	(M) XI-1765		En viaje a la Mar del Sur.

1765-1767

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
San Fco. De Paula (a) Matamoros	(c) José Moscoso (m) Antonio de Larrea	Baltasar de Arrillaga	264	Cz. 3-V-1765	(M) de arribada 5-XI-1765	(M) 1-1766		En viaje al Callao.
Ntra. Sra. del Rosario (a) La Galera Esperanza	(c) Manuel Zapiola (m) Baltasar de Arrillaga	Baltasar de Arrillaga		Cz. 3-V-1766	(M) 7-XII-1765	15-VI-1767	Cz. 7-IX-1767	Salte del Rio de la Plata en conserva con la Sevillana.
La Industria	(c) Francisco Castilla ¿o Collilar?	S. M.	fragata	Cz. 3-V-1766	23-VII-1766	1766	Cz. 19-I-1767	Trajo al Gob. Fco. de Paula Bucareli y retomó con Pedro de Cavallos.
Ntra. Sra. del Rosario (a) El Pájaro	(c) Andres Lusardo (m) Antonio Correa Cabral	Luis Francisco Miera	Saetía 87,3/8	Cz. 13-VII-1766	(M) 12-XI-1766	Punta Lara 29-IX-1767	Cz. 9-I-1768	Transporto 16 jesuitas expulsados.
San Esteban	(m) Jácome Felipe Rovillo	José Retonfillo	134,8	Cz. 13-VII-1766	1766	Punta Lara 29-IX-1767	Cz. 18-II-1768	Transporto 16 jesuitas expulsados.
Esmeralda	(ce) Mateo del Collao Nieto	S. M.	fragata	Ferrol 17-X-1766	(M) 29-XII-1766	(M) 28-II-1767	Cz. 21-VIII-1768	Desde Montevideo marchó a Malvinas junto con la Liebre.
Liebre	(ce) Felipe Ruiz Puente	S. M.	fragata	Ferrol 17-X-1766	(M) 29-XII-1766	(M) 28-II-1767		De Montevideo marchó a Malvinas junto con la Esmeralda.
Santo Cristo del Calvario	(c) Jaime Esparrago	Fielada por Real Hacienda	Saetía	Ferrol X-1766	(M) 24-XII-1766	Ensenada de Barraquán 12-V-1767	Esteiro 30-VIII-1767	
Aguila	(c) Dgo. Boenechea	S. M.	fragata	Ferrol III 1767	(M) 1-X-1767	(M) XII-1768		En viaje al Callao.

NOMBRE	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
La Boudoise	L.A. de Bougainville	Francia	fragata	Nantes 15- XI-1767	(M) I 1767 al regresar de Malvinas 31-VII- 1767	XI-1767	SI Malo 16-III-1769	Bougainville publicó el relato del viaje.
Etoile	M. de la Giraudais	Francia	buca	Rochefort	(M) 1767 en dos oportunida des	XI-1767	Francia 14-IV-1769	Integró la escuadrilla de Bougainville.
Ntra. Sra. del Carmen	(c) Esteban Alvarez del Fierro	Domingo de Vea Murguía	180	Cz. 23-I- 1767	(M) 10-VI- 1767	(M) 10-X- 1768	Cz. 30-I- 1769	
Príncipe	Manuel Antonio de la Villa	S. M.	180	Coriñia 11-III-1767	(M) 31-V- 1767	Punta Lara 29-IX-1767	12-I-1768	Transportó 7 jesuitas expulsados
Andaluz	(cte) Dgo. Peter	S. M.	180. 30 C cañones	Cz. 11-I- 1767	(M) 30-VI- 1767		Cz. 22-VII- 1772	Participó en expediciones al Sur.
El Aventurero	(cte) José Urrutia	S. M.		Cz. 11-I y 13-IV-1767	1767	Hacia medios 1767		El 16-VIII-1767 el Gobernador anuncia que ha naufragado en el banco inglés.
San Francisco de Borja y San Miguel	(c) Fco. Balbín (m) Juan de Linares			Cz. 27-I- 1767	(M) 1767 de arribada			En viaje al Callao.
Ntra. Sra. de los Remedios	Mariano Canó	S. M.	saeta	Ferrol X- 1766	(M) 1767	1767	Cz. 13-I- 1768	Transportó 12 jesuitas expulsados.

1767-1768

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra. Sra. de los Angeles (a) El Príncipe San Lorenzo	(m) Luis Feauche. (c) Basilio Ramírez	Tomás Núñez	430	Cz. 15-IX-1767	(M) 12-XII-1767	(M) 8-II-1769	1769	
San Francisco de Paula		S. M.	bergantin					Construido en Las Conchas. Realizó varios viajes al Sur.
San Nicolás de Bari (a) El Diamante	(c) Fco. Joaquín del Castillo	Vicente del Castillo	176	Cz. 9-III-1767	(M) 8-IX-1767	Ensenada de Barragan	Cz. 14-IV-1769	A su regreso condujo 25 jesuitas expulsados (Cardiel, Balda, Skaj, etc.)
San Miguel			Alrededor de 500	Cz. I-1767	Maldonado -IX-1767			Destinada al Mar del Sur no pudo pasar el Cabo de Hornos y buscó refugio en el Río de la Plata.
Santo Temor de Dios (a) San Miguel o El Poder de Dios Y San Miguel	(c) Dgo. de Aristegui (m) Diego Casero	Miguel de Soto y Herrera	253	Cz. 4-IX-1767	(M) 21-XII-1767	16-VII-1769	Cz. 5-XI-1769	Destinada a Lima no pudo pasar el Cabo de Hornos y fue a Maldonado y Montevideo después de haber muerto de escorbuto gran parte de la tripulación.
Santa Rosa	(c) José Díaz Viáñez, en 1770 Francisco Gil y Lemos	S. M.	Fragata 26 cañones	Ferrol XI-1767	(M) 7-II-1768		Cz. 21-XI-1770	Realizó viajes a Malvinas.
San Fernando	(c y m) Benito de Viñas y Freile; luego J. Galeano	Diego Pimentel	297,38	Cz. 11-I-1767	II-1768	Ens. de Barragán XII-1768	Cz. 5-IV-1769	En el viaje de venida debió arribar a Algeciras y a Sta. Cruz de Tenerife. Llegó con la mercadería averiada. De regreso condujo un grupo de jesuitas expulsados. Con carga de madera.
Ntra. Sra. de la Concepcion		S. M.	Zumaca	Sta. Catalina	Maldonado 12-III-1768			

NAVIO	CAPITANO MAESTRE	PROPIETARIO O FLETERADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Princesa	(C) Cayetano Antunez	S. M.	171	Coruña 15-XI- 1767	(M) 20-IV- 1768	1768	Coruña 1768	Correo
Ntra. Sra. del Buen Consejo (a) Orillane	(C) Juan Ignacio Gortaran (m) José Antonio Lascara	Cia. de Ustariz	715,1/2	Cz. 4-XI- 1767	(M) 11-II- 1768	M 1769	Cz. 17-VI- 1769	Trajo misión de franciscanos para Ocopa.
El Palagón	(C) José de Mariño	S. M.	171	Coruña 5- III-1768	(M) 1-VI- 1768	(M) 10-IX- 1768	Coruña 2- XII-1768	Correo.
San Francisco de Paula (a) El Hércules	(C) Juan de Ureboeila (m) Matías Ml. de la Peña			Cz. 17-III- 1768	(M) 8-VI- 1768	(M) XI- 1768	Cz. 21-XI- 1771	En viaje al Callao.
Hopp	(de) Antonio Montenegro (m) Blas Francisco de Bastos	S. M.	bergantin		(M) 17-I- 1768		Ferrol 8- IV-1769	
El Gallego	(C) Andres Velez	S. M.	391	Coruña 16-IX-1768	(M) 23-XII- 1768	(M) 2-III- 1769	Coruña 18-V-1769	Correo.
La Industria	(C) Fco. Gil de Lemos, luego Dgo. Perler (m) J. B. de Albiaguirre	S. M.	Fragata. 26 Cañones	Cz. 14-X- 1768	(M) 3-I- 1769	(M) 30-X- 1771	Cz. 19-I- 1772	Integró esc. de J. I. de Madariaga. En 1770 participó en desalojo de los ingleses de Malvinas.
Santa Catalina	(de) Juan Ignacio de Madariaga	S. M.	Fragata. 26 Cañones	Cz. 15-X- 1768	(M) 1-1769	1770	Cz. 7-IX- 1770	Viajó en ella Juan José de Yérez. Participó en operaciones de Malvinas, diario en AGN. IX-2-4.

1769

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Jesús María y José (a) El Verdadero Patriota	(c) Manuel de Esayola	Juan Polo Galvan y Isidoro de Velasco	239	Cz. 14-IX-1768	(M) 1-1769	27-XII-1769	Cz. 16-IV-1770	
Princesa	(c) Cayetano Antunez	S. M.	171	Coruña 21 -XII-1768	(M) 1-IV-1769	(M) 6-VI-1769	Coruña 15-VIII-1769	Correo.
El Patagon	(c) Pedro de Llano	S. M.	171	Coruña 18-II-1769	(M) 27-IV-1769	(M) 18-VII-1769	Coruña 17-X-1769	Correo.
El Gallego	(c) José Fco. de Bezerra	S. M.	391	Coruña 4-VII-1769	(M) 8-X-1769	(M) 8-XII-1769	Coruña 19-II-1770	Correo.
La Concepción y San Nicolás de Bari (a) El Tardi o el Jardí o la Felicidad	(c) Manuel Igracio de Iturralde (m) Salvador Moreno	Utziaiz Hnos	828,7/8	Cz. 22-III-1769	(M) 23-VI-1769	(M) IV-1770	Cz. 17-VIII-1770	
Nra. Sra. de la Pía y San José			Fragatilla portuguesa		(M) 2-II-1769			Llega de arribada de Montevideo junto con la siguiente.
San José y Santa Rita	(c) Antonio José Rodrigues		Fragatilla portuguesa		(M) 2-II-1769			
Astuto	(c) Pedro Trujillo	S. M.	60 cañones	Cz. 16-II-1769	Maldonado 18-VI-1769 (M) 1-VIII-1769			Integra la escuadrilla comandada por el Cap. de Navío Antonio de Arce destinada a la Mar del Sur.
Septentrion	(c) Antonio de Arce	S. M.	70 cañones	Cz. 16-II-1769	(M) 30-V-1769			Junto con el Astuto y la Santa Rosalia integra escuadrilla destinada a la Mar del Sur. Diario en Museo Naval de Madrid, ms. 162.doc. 3

1769-1770

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Santa Rosalía	(c) Antonio Domonte	S. M.	30 cañones	Malaga 11-XII-1768	(M) 29-V-1769			Integra la escuadrilla comandada por Antonio de Arce. Diario en el Museo Naval de Madrid y en el AGN, IX-2-2-4
Tucumán	Andrés Velez	S. M.	171	Coruña 15-IX-1769	(M) 1769	(M) 9-III-1770	Coruña 11-VI-1770	Correo.
Ntra. Sra. del Carmen (a) El Dragon o el Dragon Frances	(c) Cristobal Fernandez Calderín	Cristobal Fernandez Calderín	473					
Santa Barbara	(c) José Diaz de Vianes	S. M.	fragata	Ferrol 29-XII-1769	(M) 19-II-1770	(M) V-1773	Cz. 12-VIII-1773	Viajó a Malvinas y de regreso llegó a Montevideo en I-1772. Hay Diario en el Museo Naval de Madrid.
Príncipe	(c) Cayetano Antunez	S. M.	180	Coruña 18-XII-1769	(M) 2-III-1770	(M) 5-VI-1770	Coruña 16-VIII-1770	Correo.
San Francisco de Paula Y Santa Eulalia (a) El Neptuno o la Catalana	(c) Roque de Echeverría (m) José Gispert	Real Compañía de Barcelona	311	Barcelona IX-1768 Cz. 25-XI-1769	(M) 3-II-1770	(M) 6-XI-1771	Cz. 14-2-1772	En 1770 viajó a Malvinas, capitán José Goycochea. Diario del viaje por Goycochea en AGI (copia en el Museo Etnografico de B. Aires). En la Biblioteca de Alberto Dodero existia otro Diario llevado por el segundo piloto Jose Antonio Puig. 220 págs. (Sotheby, Catalogue, II, p. 162)
Purísima Concepción			saeta	Cz. 2-II-1770	1770			
Princesa	Manuel Mendez	S. M.	171	Coruña 17-II-1770	(M) 3-V-1770	(M) 31-VII-1770	Coruña 26-X-1770	Correo.

1770-1771

NAVIÓ	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Gran Almirante	(c) Enrique Ram o Raham, luego Pedro de Cafferreal (m) Juan Bautista Altaguerré	Fletado por la Real Hacienda	Plique	F enoi XII-1769	(M) 8-III-1770	(M) 2-IV-1771	Cz. 21-IX-1771	Trajo pertrechos navales. A su regreso llevó 11 franceses ex residentes en Malvinas.
San Nicolás de Bari (a) El Diamante		José Vicente del Castillo	176	1769 o 1770	1769 o 1770	1770	Cz. 10-VIII-1770	
Gimaldi	(c) Francisco de Larrea	S. M.	195	Coruña 18-VI-1770	(M) 1-IX-1770	(M) 16-XI-1770	Coruña 13-III-1771	Correo.
San Rafael	(c) Cristóbal Fco. Díaz, luego José Ignacio Goycochea	S. M.	bergantín					Cumplió diversas misiones desde el Río de la Plata: Viajes a Río Grande, Malvinas etc.
El Patagón	(c) Pedro de Llano	S. M.	171	Coruña 19-IX-1770	(M) 3-XII-1770	(M) 10-III-1771	Coruña 29-V-1771	Correo
La Concordia (a) El Piusiano	(c) Manuel Ignacio de Iturralde	Uzártiz Hnos		Cz. 29-X-1770	(BA) 12-I-1771	(M) 28-V-1771	Cz. 2-IX-1771	Condujo el segundo batallón del segundo regimiento de Voluntarios de Cataluña y una compañía de artillería de tierra.
Nra. Sra. del Carmen (a) El Águila	(m) Fco. Berlanga	Diego Pimentel	146, 118 polacra	Cz. 7-XII-1770	1771			
Nra. Sra. de la Piedad, San José y San Francisco (a) La Vizcaina o El Vizcaino	(c) Manuel de Zapala (m) Manuel de la Tejera	Manuel de Zapala	229, 58	Cz. 15-XI-1770	(M) 19-I-1771	2-I-1772	Cz. 9-IV-1772	

NAVIO	CAPITANO O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Argénica (a) La Santa Familia	(m) Pedro José del Hoyo y Cecilio Sánchez de Velasco (c) Ant. García López	Mateo García de la Barreda	222, 14	Cz. 1-XI-1770	(M) 24-I-1771	(M) 6-IV-1772	Cz. 17-VI-1772	
La Concepción y S. Nicolás de Bari (a) El Jardí o El Tardi	(m) José Ant. Lazzano; luego Fro. Segura	Uzianiz Hnos.	828, 78	Cz. 9-IX-1770	(M) 20-II-1771	(M) 6-IV-1772	Cz. 17-VI-1772	
Ntra Sra. del Carmen (a) El Dragón o El Dragón Francés	(c) Cristóbal Fernández Calderín	Cristóbal Fernández Calderín	473	Cz. 3-XI-1770	28-I-1771	(M) 10-IV-1772	Cz. 4-VIII-1772	Trejo pertenchos para la Real Armada
Príncipe	(c) Cayetano Artúnez	S.M.	180	Coruña 17-XII-1770	(M) 1-III-1771	(M) 4 o 6-V-1771	Coruña 5-IX-1771	Correo
Maria Isabel o Maria Elizabeth	(c) Hans Lagerstron	Fletado por S.M.	Bergantín	Cz. 1771	(M) 11-V-1771, vuelve de Malvinas 20-VIII-1771	(M) XI-1771	Cz. 26-V-1772	Bergantín suco fletado por S.M. para velar a Malvinas
Graciosa	Patrón J.E. Izondo	S.M.	zumaca		(M) está en VI-1771			
Colondina	patrón Nicolás Espinal	S.M.	zumaca		(M) está en VI-1771			
Tucumán	Antonio Vélez	S.M.	171	Coruña 17-II-1771	(M) 11-V-1771	(M) 15-VIII-1771	Coruña 12-XI-1771	Correo

1771

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra.Sra. de la Concepción (a) San José y San Antonio	(c) Jorge Echanique (m) José Ant. Lazzano			1770	(M) 21-II-1771. (M) 21-XII-1771	(M) 5-VIII-1771. (M) 27-III-1772		De Montevideo partió para Malvinas, regresó a Montevideo y luego viajó a España.
Santa Matilde	(cte) Juan Pedro Cros de Bellefont	S.M.	goleta	Ferrol 1770	(BA) en-V-1771 está en el Riachuelo			Trajo 4 lanchas desarmadas para que fuesen armadas en el Río de la Plata por el maestro mayor de calafatería Fco.de Oliben. Partió de B. Aires para Malvinas pero el mal tiempo lo hizo llegar a Río de Janeiro de donde regresó a Montevideo en VII-1771.
Santa Catalina	(c) Cap. de frag. Manuel Ruiz Huidobro	S.M.	fragata	Esteiro VIII-1771	(M) 19-XI-1771	IV-1772	Cz.22-VII-1772	Junto con el San Julián y la Ntra. Sra. del Carmen vino a buscar a la tropa que debía regresar a España. Mandaba la escuadrilla el cap. de navío Fdo. Rubalcava.
San Julián	(c) Cap. de navío Fernando Robalcava	S.M.		Esteiro VIII-1771	(M) 20-XII-1771	IV-1772	Cz.22-VII-1772	
Ntra.Sra. del Carmen		S.M.						
Grimaldi	(c) Fco. de Llano	S.M.	195	Coruña 15-VIII-1771	(M) 25-X-1771	(M) 17-I-1772	Coruña 30-III-1772	Correo
Cantabria	(c) Juan Ant. Gonzalez	S.M.	351	Coruña 15-VI-1771	(M) 3-IX-1771	(M) 17-I-1772	Coruña I-II-1772	Correo
Hopp	(cte).Xavier Muñoz y Gossens	S.M.	bergantín	Ferrol 11-II-1771	(M) 11-VI-1771	(M) 20-VI-1771		Sigue a Malvinas

1771-1772

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra.Sra.de los Angeles (a) El Príncipe San Lorenzo	(c) Fco. Manuel Micón	Fco. Micón	fragata	Cz. 18-XI-1771	(M) 5-II-1771	(M) vuelve de arribada el 13-V-1771		En viaje al Callao
Diana	(c) Fco. De Larrea	S.M.	401	Coruña 20-X-1771	(M) 6-I-1772	(M) IV-1772	Coruña 15-VI-1772	Correo
El Patagón	(c) Andrés Vélez	S.M.	171	Coruña 15-II-1772	(M) 25-IV-1772	(M) 28-VI-1772	Coruña 5-IX-1772	Correo
San Juan Bautista (a) El Toscano	(c) José Miguel de Urezberoa. (m) Martín Javier de Olague	Uztaiz Hnos.	532, 2/3	Cz. 1772	(M) VI-1772			Yendo a Valparaiso debió arribar a Montevideo para aprovisionarse
San Lorenzo y las Animas	(c) Agustín Jacinto de Azpillaga (m) Agustín Xavier de Berstain	Lorenzo de Berstain	180	Cz. 14-IV-1772	1772	Ensenada de Barrañón 1-I-1773	Cz. 17-IV-1773	Correo
Tucumán	(c) Manuel Ant. González	S.M.	171	Coruña 18-IV-1772	(M) 19-VI-1772	(M) 5-IX-1772	Ferrol 1-XI-1772	Correo
Victoria o Ntra.Sra. de la Victoria (a) El Portugués	(c) Juan Bautista Menciaidor (m) Juan José de Lezama y Garay	Uztaiz, San Gines y Cia.	590, 3/8	Cz. 1-I- VI 1772	(M) 4-VIII-1772	(M) 17-XI-1772	Cz. 12-II-1773	
Canabria	(c) Cosme de Bringas	S.M.	351	Coruña 16-VI-1772	(M) 23-IX-1772	(M) 20-XI-1772		Correo.Naufragó en la costa española cerca del puerto de Camariñas el 20-II-1773

1773

NAVIO	CAPTAN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLEADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Señor del Buen Fin	(c) Pedro Ruiz	S.M.	bergantín		(M) 4-I- 1773			Viaja a Malvinas transportando ganado.
Grimaldi	(c) José Rodríguez Solís	S.M.	195	Coruña 15-VIII- 1772	(M) 5-XI- 1772	(M) 9-I- 1773	Coruña 13-IV-1773	Correo
Diana	(c) Pedro de Llano	S.M.	401	Coruña 17-X-1772	(M) 11-XII- 1772	(M) 11-II- 1773	Coruña 9- V-1773	Correo
Jesús María y José	(c y m) Juan Fco. Gómez de Hostos	Juan Fco. Gómez de Hostos	Paquebot 156, 38	Cz. 20-XI- 1772	(M) 5-III- 1773		Cz. 25-III- 1774	
Ntra. Sra. de la Asunción	(cte) Fco. Gil y Lemos	S.M.	fragata	Ferrol XII- 1772	(M) 2-III- 1773	(M) 6-XII- 1773		Junto con la fragata Ntra. Sra. de la Soledad y el bergantín Pastoriza integra escuadrilla al mando del Cap. de Navio Juan Antonio del Camino. Siguió viaje a Malvinas.
Ntra. Sra. de la Soledad	(c) Benito Guzmán	S.M.	fragata	Fines 1772	(M) 3- III/1773	(M) X- 1774 próxima a partir al Ferrol		
Pastoriza	(cte) Fco. Millau	S.M.	bergantín	Fines 1772	(M) 15-III- 1773	(M) 16-VI- 1773		Siguió viaje a Río Grande
Príncipe	(c) Andrés Vélez	S.M.	180	Coruña 18-XII- 1772	(M) 26-II- 1773	(M) 8-V- 1773	Coruña 29-VII- 1773	Correo

1773-1774

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Tucumán	(c) José de Merino	S.M.	171	Coruña 17-II-1773	(M) 27-IV- 1773	(M) 11-VII- 1773	Coruña 21-X-1773	Correo
Santo Temor de Dios (a) San Miguel	(m) José de Moya	Conde de Clonard	253	Cz. 29-I- 1773	(M) 29-IV- 1773	Ensenada de Barregán 1-I-1774	Cz. 24-V- 1774	
Princesa	(c) Manuel de Aboria	S.M.	171	Coruña 17-IV-1773	(M) 4-VII- 1773	(M) 10-X- 1773	Coruña 31-XII- 1773	Correo
San Miguel (a) El Aguila	(c) Manuel Ignacio Estayola (m) Fco. Ignacio de Ugarte		301	Cz. 7-III- 1773	(M) 12-VI- 1773	(M) 6-V- 1774	Cz. 25-VIII- 1774	
Diana	(c) Pedro de Llano	S.M.	401	Coruña 17-VIII- 1773	(M) 31-XI- 1773	(M) 8-I- 1774	Coruña 31-III-1774	Correo
El Patagón	(c) Mateo de Urcullu	S.M.	171	Coruña 15-VI-1773	(M) 3-IX- 1773	(M) 7-XI- 1773	Coruña 29-I-1774	Correo
Ntra. Sra. de Arrate (a) La Limeña	(c) Jacinto Mugarivi (m) Carlos García de Perea	Vicente Raimundo de Egula	625 2/8	Cz. 3-IX- 1773	(M) 3-XII- 1773	1774	Cz. 6-IX- 1774	
Ntra. Sra. de la Victoria	(c) José de la Sota (m) Manuel Calvo	Uztaiz, San Ginés y Cia.	590, 3/8	Cz. 23-X- 1773	(M) 1-1774	1774	Cz. 12-VIII- 1774	
Infanta	(c) Juan Antonio González	S.M.	290	Coruña 16-X-1773	(M) 9-I- 1774	(M) 15-III- 1774	Coruña 31-V-1774	Correo

1774

NAVIO	CAPTAN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Mascarin	(c) Girardier o Giraudas o Grand				(M) 29-I- 1774	(M) II-1774		Fragata francesa en viaje a islas de Borbón y de Francia. Recibe viveres y sigue su ruta.
Diligencia	(c) Fco. De Larrea	S.M.	306	Coruña 19-XII- 1773	(M) I-III- 1774	(M) 3-V- 1774	Coruña 8- VII-1774	Correo
Tucumán	(c) José de Merino	S.M.	171	Coruña 15-II-1775	(M) 14-V- 1775	(M) 9-VIII- 1775	Coruña 15-X-1775	Correo
La Concepción	(m) Fco. Ignacio de Urezberioeta	Urtariz	828, 78	Cz. 28-II- 1774	1774	(M) 5-IX- 1774	Cz. 8-XII- 1774	
Nra. Sra de la Angustia (a) El Jason	(m) Juan Gutierrez Gálvez	José de Sierra	663, 12	Cz. 23-II- 1774	1774	(M) 28-XI- 1774	Cz. 8-III- 1775	
Princesa	(c) Manuel de Albana	S.M.	171	Coruña 18-IV-1774	(M) 20-VI- 1774	(M) 28- VIII-1774	Coruña 19-XII- 1774	Correo
El Patagón	(c) Andres Vélez	S.M.	171	Coruña 17-VI-1774	(M) 2-I- VIII-1774	(M) 4-XI- 1774	Coruña 21-I-1775	Correo
Perpetua		S.M.			1774			Fue desahollada frente a Buenos Aires
La Bezeira	(m) Juan José Pérez	S.M.	urca	1774	(M) 27-XI- 1774	(M) 9-VI- 1775	Cz. 9-X- 1775	Integro la escradilla al mando de Marín de Lasterria
San Juan Bautista (a) El Toscano	(m) José Ignacio Susstaga	Uztáiz	532, 23	Cz. 20-IX- 1774		Hacia III- 1775	Cz. 17-VII- 1775	

1774-1775

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Infanta	(a) Juan Ant. González	S.M.	290	Coruña 18-X-1774	(M) 31-XII-1774	(M) 20-III-1775	Coruña 14-VII-1775	Correo
Santa Florentina	(c) Pedro Bernal	S.M.	urca	Fines 1774	(M) 12-I-1775	(BA) 19-VIII-1775; (M) 6-IX-1775	Cz.19-XII-1775	Integró la escuadrilla de Martín de Lastarria
Santa Amalia		S.M.	urca	Ferrol XII-1774	(M) III-1775			
Ntra.Sra. de Regla		S.M.	urca	Ferrol XII-1774	(M) III-1775			En conserva con la Santa Amalia con pertrechos para la Armada
Ntra.Sra.del Rosario y San Francisco Xavier (a) El Almería	(m) Lorenzo Mandaluniz	José Ant. Almera	864	Cz.24-XI-1774	(M) 7-II-1775			
Diligencia	(c) Antonio de la Cuadra	S.M.		Coruña 19-XII-1774	(M) 15-II-1775	(M) 11-V-1775	Coruña 14-VII-1775	Correo
Ntra.Sra.del Buen Suceso (a) El Aceitero o el Adolfo	(m) Fco. Ignacio de Ugarte	José Padres	Fragata, 308		(M) 16-IV-1775			
Santo Tomás Villanueva (a) El Neptuno	(m) Felipe de la Piedra	Felipe de la Piedra	423	1775	(M) 23-IV-1775			
San Cristóbal		S.M.	paquebote		(M) está en III-1775			Integra escuadrilla al mando del cap. de navío Martín de Lastarria

1775

NAVIO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RIO DE LA PLATA	SALIDA DEL RIO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Santa Rosalía		S.M.						Estacionada en Montevideo en 1775 Integra escuadrilla de Martín de Lastarria
Santa Engracia		S.M.	goleta					Idem, idem
Santiago		S.M.	bergantín					Idem, idem
Santo Domingo		S.M.	navío					Idem, idem
Magdalena		S.M.	fragata					Idem, idem
Caribana	(C) José Antonio de Llano	S.M.	fragata	Coruña 15-IV-1775	(M) 6-VI- 1775	(M) 17-X- 1775	Coruña 31-I-1776	Correo
Nra.Sra. de los Dolores (a) La Aurora	(m) José Berrocal	Fco. Guerra de la Vega		Cz.6-I- 1775	(M) 14-III- 1775	(BA) 19- VIII-1775, (M) 8-IX- 1775	Cz.18-XII- 1775	
La Andromina	(m) Juan Bilbao	S.M.	turca			(M) 8-VI- 1775	Cz.9-X- 1775	Parte junto con La Bizarrá
El Palagón	(c) Fco. de Llano	S.M.		Coruña 16-V-1775	(M) 12-IX- 1775	(M) 18-XI- 1775	Coruña 13-I-1776	Correo
Diana	(c) Francisco de Llano	S.M.	401	Coruña 18-VIII- 1775	(M) 18-X- 1775	(M) 6-I- 1776	Coruña 22-III-1776	Correo
Victoria	(m) Juan Baullista Aizuabide	Uzáiz, San Gines y Cia.	590, 318	Cz.3-VI- 1775	1775	(BA) sale hacia el 19-XII- 1775		

NAVÍO	CAPTÁN O MAESTRE	PROPIETARIO O FLETADOR	TONELAJE	SALIDA DE EUROPA	LLEGADA AL RÍO DE LA PLATA	SALIDA DEL RÍO DE LA PLATA	LLEGADA A EUROPA	OBSERVACIONES
Ntra. Sra. de los Dolores	(cte) Fco. Xavier de Morales	S.M.	Corbeta 12 cañones	Ferrol-Cz.	(M) 7 y 8- II-1775			Junto con siguientes integra la escuadrilla al mando del cap. de fragata Fco. X. de Morales con orden de dirigirse a Río Grande de San Pedro.
Ntra. Sra. de Atocha	(cte) Ramon Topete	S.M.	Corbeta 12 cañones	Ferrol-Cz.	(M) 7 y 8- II-1775			
San Francisco de Asis	(cte) Ramon López de Carrizosa	S.M.	Saetia 10 cañones	Ferrol-Cz.	(M) 7 y 8- II-1775			
Ntra. Sra. de la Misericordia	(cte) Francisco Iñáñez	S.M.	Saetia 10 cañones	Ferrol-Cz.	(M) 7 y 8- II-1775			
San Agustín	(cte) Antonio Echavari	S.M.	Saetia 12 cañones	Ferrol-Cz.	(M) 7 y 8- II-1775			
San José	(cte) Fernando Angulo	S.M.	Saetia 10 cañones		Están (M) en II- 1775			
Infanta	(c) José Rodríguez Solís	S.M.	290	Coruña 15-X-1775	(M) 21-XII- 1775	(M) 22-III- 1776	Coruña 22-VI-1776	Correo

I Clave de abreviaturas

c: capitán
 BA: Buenos Aires
 Cz: Cádiz
 Cte: comandante
 m: maestro
 M: Montevideo
 reg.: registro
 sc: sobrecargo

II Obras citadas abreviadamente en la tabla de observaciones

- ÁLVAREZ PANTOJA, MARÍA JOSÉ: “Actividad comercial y participación social en el siglo XVIII rioplatense”, en *500 años de Hispanoamérica 1492-1992*, t. I, Mendoza, 1996.
- ANDREU, PEDRO JUAN: *Compendiosa relación de la vida, virtudes y muerte por Cristo del P. Francisco Ugalde*, Madrid, 1761.
- APOLANT, JUAN ALEJANDRO: *Crónica del naufragio del navío Nuestra Señora de la Luz (Montevideo 1752)*, Montevideo, 1968.
- : *Instantáneas de la época colonial*. Montevideo, 1971.
- BAIDAFF, LEÓN: “Extrait d’un journal fait en 1707, 1708 &c. aux costes de Guinée en Afrique et à Buenos Ayres dans l’Amérique Méridionale par le vaisseau du Roi La Sphere avec la carte de la Rivière de la Plata”, en Facultad de Filosofía y Letras, *Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas*, t. 8, n^{os}. 39-40, enero-junio 1929, Buenos Aires.
- BAIDAFF, LEÓN: “Memoria sobre las provincias del Río de la Plata (1703-1710)”, en Facultad de Filosofía y Letras, *Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas*, t. 8, n^{os}. 39-40, enero-junio 1929, Buenos Aires.
- BALZA, JUAN E.: *Rastros sudatlánticos. Pistas de navegantes franceses del Atlántico Sur anteriores a Bougainville*, Buenos Aires, 1980.
- BRITO STIFANO, ROGELIO: “El relato de viaje de William Toller al Río de la Plata en 1715”, en *Revista Histórica*, t. 23, n^{os}. 67-69, Montevideo, 1955.
- BUSCHIAZZO, MARIO J.: *Buenos Aires y Córdoba en 1729 según cartas de los Padres C. Cattaneo y C. Gervasoni*, Buenos Aires, 1941.
- DE RIDDER DE ZEMBORAIN, MAUD: “Las aventuras del indio Julián”, en *Todo es Historia*, n^o 325, agosto 1994, Buenos Aires.
- DRALSÉ DE GRAND PIERRE: *Relation de divers voyages faits dans l’Afrique, dans l’Amérique & aux Indes Occidentales*, Paris, 1718.

- DUVIOLS, JEAN PAUL: "Sur un journal de voyage dans l'Amérique Meridionale au debut du XVIII^e. siècle", en *Bulletin Hispanique*, t. 74, n^{os}. 1-2, janvier-juin 1972, Bordeaux.
- FERNÁNDEZ ROMERO, JOSEPH: *Instrucción exacta y útil de las derrotas y navegación de ida y vuelta desde la gran Bahía de Cádiz hasta la boca del gran Río de la Plata*, Cádiz, 1730. Ha sido reproducido en la *Revista Histórica*, t. XXIX, n^{os}. 85-87, Montevideo, 1959.
- FEUILLÉE, LOUIS: *Journal des observations physiques, mathématiques et botaniques faites par ordre du Roi sur les cotes orientales de l'Amérique Méridionale et aux Indes Occidentales et dans un autre voyage fait par le meme ordre a la Nouvelle Espagne et aux Isles de l'Amérique*, Paris, 1725.
- FURLONG, GUILLERMO: "Un viaje a Buenos Aires, Córdoba, Santiago de Chile y Lima en el siglo XVIII: José Cipriano de Herrera y Loizaga", en *Historia*, año I, n^o 1, octubre-diciembre 1955, Buenos Aires.
- : *José Manuel Peramás y su Diario del destierro (1768)*, Buenos Aires, 1952.
- GONZÁLEZ GARAÑO, ALEJO B.: "Viaje al Río de la Plata y Chile (1752-1756)", en *Anuario de Historia Argentina*, t. I, Buenos Aires, 1940.
- GRENÓN, PEDRO: *Documentos históricos. Las aventuras de Learte, Córdoba, 1926. Journal d'un voyage sur les costes d'Afrique et aux Indes d'Espagne, avec une description particulière de la rivière de la Plata, de Buenos Ayres & autres lieux, commencé en 1702 et fini en 1706*, Rouen, 1723.
- LEVILLIER, ROBERTO: *Orígenes argentinos: la formación de un gran pueblo*, Paris - Buenos Aires, 1912.
- MATTHEI, MAURO: *Cartas e informes de misioneros jesuitas extranjeros en Hispano-américa*, Segunda parte 1700-1723, Santiago, 1790; Tercera parte 1724-1735, Santiago, 1972.
- MIRANDA, FRANCISCO J.: *Vida del venerable sacerdote Don Domingo Muriel religioso en tiempo de la abolida Compañía de Jesús y último Provincial de su Provincia del Paraguay*, Córdoba, 1916.
- MOLINA, RAÚL: "El correo del Rey. Un episodio americano de la guerra de sucesión de España (1705-1708). La misión de D. Carlos de Terville a bordo de *La Dichosa*", en *Historia*, n^o 2, Buenos Aires, 1955.
- : "Un buque fantasma en el Río de la Plata", en *Historia*, n^o 13, Buenos Aires, 1958.
- MORENO, MARIANO: *Colección de arengas en el foro y escritos*, t. I, Londres, 1836.
- MÜHN, JUAN: *La Argentina vista por viajeros del siglo XVIII*, Buenos Aires, 1946.
- Neyra, Domingo de: *Ordenanzas, Actas primeras de la moderna provincia de San Agustín de Buenos Ayres, Tucumán y Paraguay*. Introducción de Jorge M. Furt, Buenos Aires, 1927.
- PASTELLS, PABLO: *Historia de la Compañía de Jesús en la Provincia del Paraguay*, t. V, Buenos Aires, 1933.
- PAUCKE, FLORIÁN: *Hacia allá y para acá*, t. I, Buenos Aires, 1942.

- PARRAS, PEDRO JOSÉ DE: *Diario y derrotero de sus viajes 1719-1753*, Buenos Aires, 1943.
- PERAMÁS, JOSÉ MANUEL: *Vida y obra de seis humanistas*. Prólogo de GUILLERMO FURLONG, Buenos Aires.
- PERNOUD, RÉGINE: *L'Amérique du Sud au XVIII^e siècle: melanges anecdotiques et bibliographiques*, Mantes, 1942.
- "Diario inédito de un viaje a lo largo de las costas de Chile y del Perú (1706-1707)", en *Boletín de la Academia Chilena de la Historia*, n° 62, Santiago, 1960.
- PÉREZ MALLAINA BUENO, PABLO EMILIO: *Política naval española en el Atlántico 1700-1715*, Sevilla, 1982.
- PORRO, NELLY R.: "Una nomenclatura porteña de menaje colonial. El marqués de Casa Madrid y los objetos marqueses", en *VI Congreso Internacional de Historia de América*, t. IV, Buenos Aires, 1982.
- RATTO, HÉCTOR R.: "Diario del naufragio del registro de *La Concepción* en Tierra del Fuego", en *Anuario de la Sociedad de Historia Argentina*, t. I, Buenos Aires, 1940.
- RÍPODAS ARDANAZ, DAISY: *Un ilustrado cristiano en la magistratura indiana. Antonio Porlier, Marqués de Bajamar*, Buenos Aires, 1992.
- (ed.): *Viajeros al Río de la Plata 1701-1725*, Buenos Aires, 2002.
- STUDER, ELENA F. S. DE: *La trata de negros en el Río de la Plata durante el siglo XVIII*, Buenos Aires, 1958.
- TOLLER, WILLIAM: *Viaje de... a la Banda oriental y Río de la Plata en 1715*. Con Advertencia preliminar de EDMUNDO NARANCIO y Estudio preliminar de RAÚL VAZ FERREIRA, Montevideo, 1955.
- VARGAS UGARTE, RUBÉN: *Relaciones de viajes de los siglos XVII y XVIII*, Lima, 1947.
- VIGNATI, MILCÍADES ALEJO: *Una narración fiel de los peligros y desventuras que sobrellevó Isaac Morris*, Buenos Aires, 1956.

ABSTRACT

Apart from its obvious linking function between the Old and the New Worlds, the presence of the vessels in Río de la Plata, with their long stays at port, is a driven element for urban life on which this event influences in many ways. The work tries both to rebuild said presence in Buenos Aires and Montevideo during the XVIII Century, before the creation of Río de la Plata viceroyalty, and to contribute with some elementary data on each of the registered vessels.